

L' Amiral Christophe Lucas, Commandant la Force Maritime des fusiliers marins et des commandos et commandant la Marine à Lorient, nous a présenté, le 22 juin 2021 :

'la Marine nationale : Enjeux et perspectives'

Compte-rendu de cette conférence par le Contre Amiral (2 S) Bruno Sarrade, vice-président du Comité du Pays de Lorient.

Le commandant de la marine (Comar) à Lorient, le contre-amiral Christophe Lucas, est venu prononcer une conférence au cercle Saint-Louis au profit des membres de la S.M.L.H., avant son départ vers d'autres horizons après ses trois ans de commandement.

Le titre de sa conférence était : 'La marine nationale : enjeux et perspectives'

Après avoir brossé un tableau de l'environnement maritime mondial et son évolution, un terme fort marque cette conférence : « **la remilitarisation de la mer** »

1. Il convient tout d'abord de rappeler quelques chiffres qui caractérisent le monde maritime ; en voici quatre :

- la mer, c'est 75 % de la surface du globe, et la France détient 11 millions de km² de zone économique exclusive (ZEE) ; c'est énorme et elle devient ainsi la deuxième puissance territoriale maritime après les États-Unis d'Amérique,

- un porte-conteneurs transporte aujourd'hui 20 000 conteneurs, soit un train continu de Brest à Rennes, qui représente deux à trois milliards de valeur marchande,

- 98 % des flux numériques (internet) passent par les câbles sous-marins, qui deviennent donc un vecteur stratégique fondamental qu'il convient de surveiller et protéger,

- enfin, la Chine est désormais une puissance maritime majeure ; il y a 25 ans, elle disposait d'une marine côtière ; aujourd'hui elle dépasse les USA en nombre de navires, elle envoie des bateaux usine au large du golfe de Guinée, elle pratique la politique du fait accompli, elle dispose d'une base à Djibouti et Xi Jinping est venu dernièrement en personne inaugurer le lancement de 3 unités militaires majeures le même jour !

De surcroît, le réchauffement climatique est une réalité ; il commence à avoir des effets stratégiques palpables, en particulier sur les routes maritimes avec l'ouverture de la route du Nord-Est dans l'Arctique.

2. Face à ce panorama lucide et inquiétant, il convient de réagir , d'autant que la mer reste un espace libre où les frontières ne sont pas matérialisées , loin des couvertures médiatiques ; donc, les manœuvres offensives ou seulement d'intimidation se manifestent souvent sans témoin.

Il faut être présent, montrer le pavillon et relever le niveau d'entraînement pour faire face à une menace potentielle de haute intensité.

Le plan Mercator, initié par l'amiral Prazuck, ancien chef d'état-major de la marine (CEMM), qui devait répondre à cette situation, a été reconfirmé par le nouveau CEMM, l'amiral Vandier, mais au lieu de se réaliser sur 5 à 10 ans, il a été décidé de l'accélérer significativement.

Cela devient : **'le plan Mercator- Accélération 2021'**

Il se décline selon trois axes :

Une marine de Combat,

Une marine de Pointe,

Une marine de tous les talents.

Une marine de Combat :

- Elle était autrefois orientée selon des domaines de lutte, la lutte anti-sous-marine, la lutte antiaérienne, la lutte anti-surface ou la lutte contre Terre ; elle devient multi-domaines et multi-champs, où toutes les dimensions s'interpénètrent, avec de surcroît l'Espace et le Cyber.
- Elle nécessite une nouvelle réflexion stratégique, en national mais aussi au niveau de l'Union européenne et de l'OTAN,
- Elle oblige à développer des 'Wargaming' (jeux de guerre) de haut niveau et suffisamment amples pour englober tous les aspects médiatiques comme économiques, par exemple

Une marine de Pointe :

- avec une accélération du renouvellement des capacités ; le programme des FDI (frégates de défense et d'intervention), dont le calendrier a été avancé, en est un exemple précis,
- avec une dimension 'innovation' décuplée, comme par exemple la création de LAB,
- avec une numérisation accentuée, devenue indispensable et flagrante après la période COVID ;
- enfin, avec une réflexion appuyée sur l'anticipation du futur ; le porte-avions de nouvelle génération vivra jusqu'à la deuxième moitié du siècle ; quelles seront son environnement et les combinaisons tactiques envisageables à cette échéance ?

Une marine de tous les Talents :

- le recrutement, pièce maîtresse, doit tenir compte, non seulement de la qualité, de la motivation et de la formation. Une attention toute particulière doit être faite à la famille qui doit être considérée comme faisant partie intégrante du « système de combat » et donc mieux intégrée (nos camarades de l'armée de terre font cela très bien),
- la mixité indispensable, avec la volonté de fidéliser les femmes au-delà de 30 ans, pour atteindre 20 % de femmes dans la marine (actuellement 12%),
- l'automatisation qui devient systématique et nécessaire ; une Frégate multi-missions (FREMM) peut disposer d'un double équipage avec une centaine de membres grâce à sa mise en œuvre optimisée alors qu'une ancienne frégate (type Duplex) était composée d'un équipage de 250 personnes.
- De nouvelles spécialités naissent comme la Mecatronique qui associe mécanique et électronique pour obtenir des personnels polyvalents,
- le dernier point, qui n'est pas le moindre, consiste à renforcer les capacités de Leadership pour entraîner les équipes et faciliter la prise de décision.

3. À l'issue de la conférence, trois questions ont été posées :

- la première sur les armes hypersoniques, pour laquelle le Comar a confirmé que ce domaine était pris en compte tant en terme d'action que de parade,
- la seconde concernait la piraterie, pour laquelle la tension dans le golfe d'Aden s'est atténuée grâce à la mission de surveillance « Atalanta » de l'Union européenne, mais le risque subsiste dans le golfe de Guinée, où il n'obéit pas à la même logique car il s'agit plutôt de brigandage à l'intérieur des eaux territoriales et moins de pirates, appellation juridiquement retenue pour la haute mer ; les États côtiers s'organisent pour y faire face au travers de plusieurs dispositifs dans lesquels la France et la Marine sont fortement impliquées.
- Sur le personnel enfin, vis-à-vis duquel le Comar a bien insisté sur la nécessité absolue de bien penser l'accompagnement et le soutien des familles lors des missions, mais aussi de mieux réguler la visibilité des durées et des créneaux de mission de chaque unité ; c'est pour cela entre autres, que le double équipage a été décidé, au profit des FREMM en priorité.