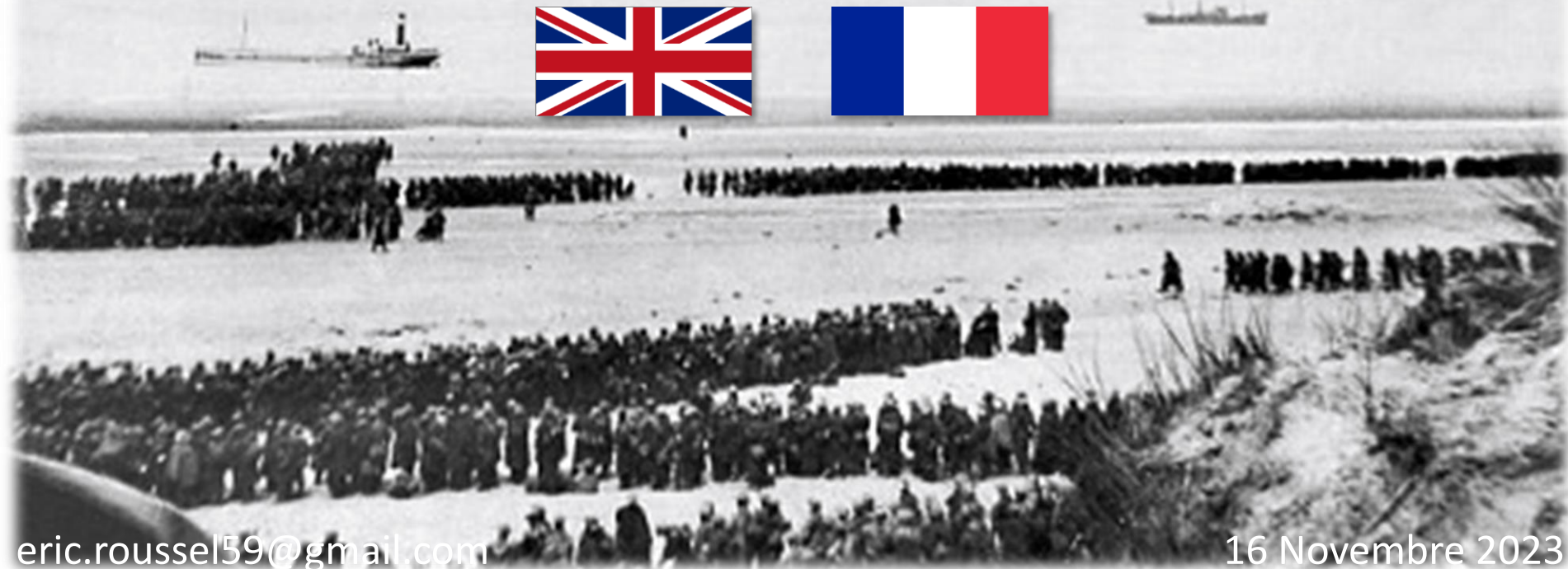




Opération DYNAMO – 26 Mai-04 Juin 1940



Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

Conclusion

Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

Conclusion



DAILY MIRROR, Wednesday, June 5, 1940.

Daily Mirror
No. 11,583 + ONE PENNY
Registered at the G.P.O. as a Newspaper.

DUNKIRK —LAST MEN GO

THE French Admiralty announced yesterday that the last land and naval forces defending Dunkirk were embarked during the night.

The port had previously been made useless to the Germans.

The French Navy, it was added, had lost in the Dunkirk operations three destroyers—*Albatros*, *Admiral*, *Boerhaave*, *Foudroyant*, *Chargant* and *Stoc*—and the supply ship *Niger*.

Confirming the completion of the evacuation, a British communique said: "Our losses, though considerable, are small in comparison to those which a few days ago seemed inevitable."

The French communique stated: "Three hundred French warships and merchant vessels of various sizes, with 200 smaller boats, as well as numerous formations of the Naval Air Arm, took part in this operation. Most of the crews of our lost afloat vessels were saved."

3 Admirals Land

Other ships were damaged, but some have already put to sea again.

In addition to making Dunkirk unusable as a port, the Allied forces destroyed war material which could not be removed.

"When the Germans enter they will find almost nothing," French reports stated.

Three admirals of the French Navy and three French generals arrived at a south-east coast port yesterday with French troops evacuated from Dunkirk. They travelled to London to visit the Admiralty and War Office.

254 KILLED IN PARIS AIR RAID

Death-roll in Monday's Paris air raid was 254, of whom 180 were civilians and 74 were members of the Paris War Ministry. It adds: 102 were wounded—545 civilians, 197 soldiers.

MILITARY objectives in Munich, Frankfurt-on-Main and the Ruhr were bombed by Allied warplanes as a reprisal for Monday's raid on Paris, the official Havas Agency announced last night.

It has now been established that twenty-five of the German bombers taking part in yesterday's raid were brought down.

A Berlin report yesterday stated that a number of German bombers, bombed by an Allied plane, and eight people were killed. One bomb, it was stated, hit a factory, causing much damage.

R.A.F. fighters maintained offensive pressure throughout Monday and early yesterday in the Dunkirk area.

In Germany references are made to the German references to the landing of the British in the Dunkirk area.

R.A.F. fighters maintained offensive pressure throughout Monday and early yesterday in the Dunkirk area.

WE NEVER SURRENDER

"EVEN if large tracts of Europe fall into the grip of the Gestapo and all the odious apparatus of Nazi rule, we shall not flag or fail. We will go on to the end, and will fight in France, on the oceans and in the air. We will defend our island, whatever the cost, and will fight on the beaches and landing grounds, in the fields and streets and we shall never surrender.

"Even if this island or a large part of it were subjugated, our Empire abroad, armed and guarded by the British Fleet, would carry on the struggle until, in God's good time, the new world, with all its force and men, set forth to the liberation and rescue of the old world."

That proclamation of the unbreakable Allied will to fight on for freedom was made by Mr. Winston Churchill in his speech to the House of Commons yesterday—the greatest speech ever made by a Prime Minister of Britain.

Standing as the staunch embodiment of that will to fight, he declared:—

"I have myself full confidence that if all do their duty, and if nothing is neglected, and the best arrangements made—as they are being made—we shall prove ourselves once again able to defend our island home.

"We shall ride out the storms of war and outlive the menace of tyranny, if necessary for years."

IRONSIDES FOR HOME DEFENCE

SMALL bodies of highly mobile and strongly-armed troops—to be called "Ironsides"—are being organised for home defence by General Sir Edmund Ironside, Commander-in-Chief, Home Forces.

There will be many hundreds of these formed from the Regular Army.

The War Office, announcing this last night, says that Sir Edmund has sent to each "Ironside" a copy of the following saying by Oliver Cromwell:—

"Your danger is as you have seen and you can see it is so great. But I wish it to cause no dependency, as truly I think it will suit for us Britan. . . It's no longer disputing, but out instantly all you can."

The name Ironsides, first given to Cromwell himself by Prince Rupert after the battle of Marston Moor in 1644 was first given to the troops of his cavalry—those "God-fearing men" called and named by him as an iron discipline.

It traditionally implies great bravery, strength of endurance.

400,000 Local Defence Volunteers

Lord Croft, Under-Secretary for War, stated in the House of Lords last night that 400,000 had volunteered for the L.D.V. since the first call.

He protested against suggestions that recruits who had come forward were too old.

"It is no mere matter of patriotic emotion that we are endeavouring to recruit," he said, "but a fighting force which may be at grips with the enemy next week or even tomorrow."

Lord Strachan said that besides making open spaces unsuitable for the landing of invading planes we should do so with large spaces of water.

Lord Breckinridge suggested that each local area should have a party armed against aircraft and bullets and armed with a course of guns.

LIVESTOCK LEAVES COAST

As a precautionary measure, the numbers of livestock in certain areas in South-East England are being reduced, says the Ministry of Agriculture.

Some store animals, particularly ewes and lambs, are being transferred to other counties.

Stock ill for immediate slaughter is being bought by the Ministry of Food.

The departure is not in any way extensive, and will not have any effect upon supplies of home-killed meat in those areas.

The Noble Story of Calais

Given an hour to surrender, 6,000 British and French troops, ordered to hold Calais to the end, spurned the demand to give in and kept the German hordes at bay for four days.

Thirty unwounded survivors were taken off by the Navy.

This noble story of the heroic defence of Calais is told on page 2.

Pictures of the Evacuation: Pages 3 & 9

FRY'S retain pre-war prices

LORD WOOLTON'S APPEAL FOR SOLDIERS' WIVES

Lord Woolton, Minister of Food has appealed to manufacturers to produce goods "within the reach of the wives of serving soldiers."

Fry's Cocoa is still at the pre-war price—6d. per quarter pound—and the quality is unchanged. There is no more economic food-drink than Fry's Cocoa.

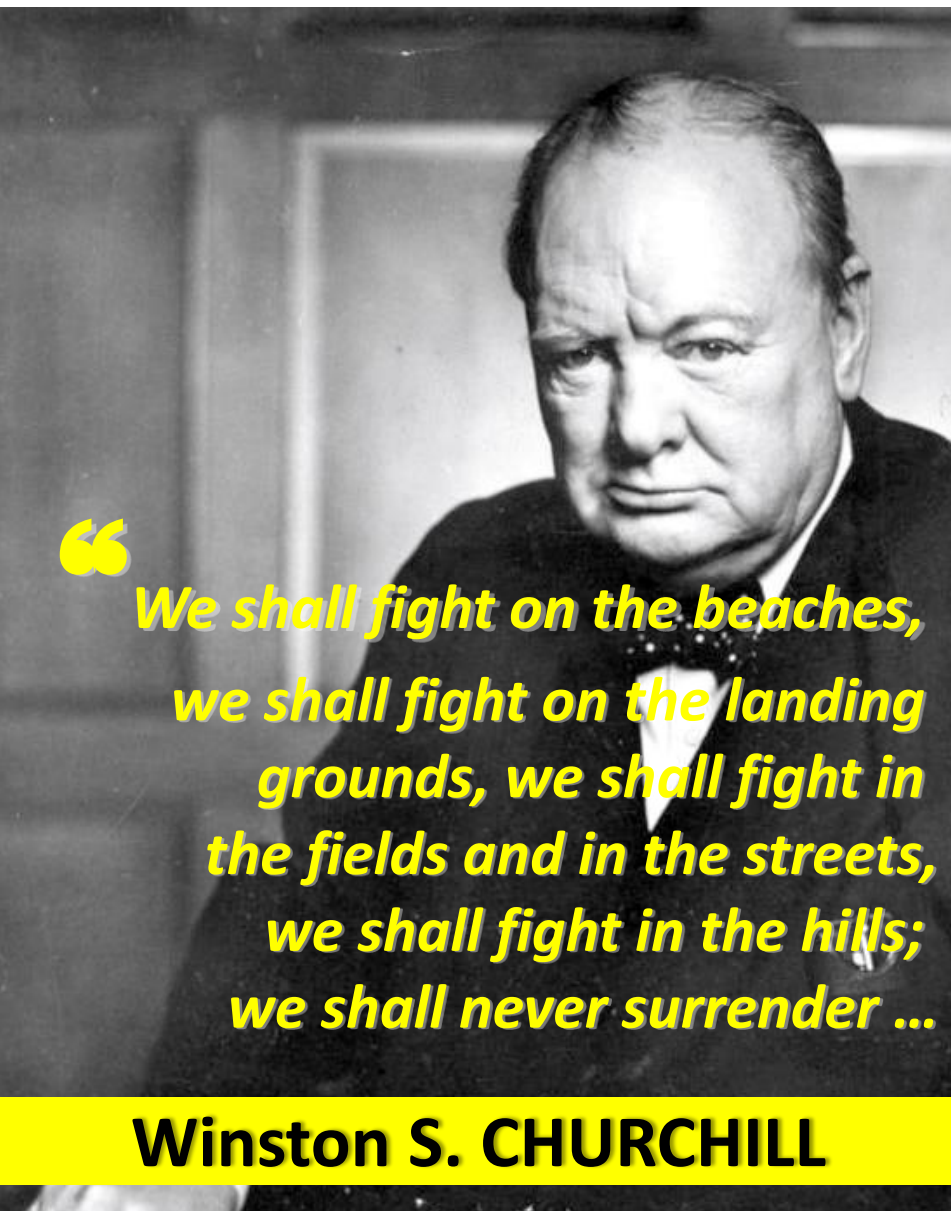
The price and quality of Fry's Four-in-one and Fry's Chocolate Spread also remains unchanged.

FRY'S COCOA 6d. per lb. FRY'S FOUR-IN-ONE 6d. per lb. FRY'S CHOCOLATE SPREAD 6d. per carton

FRY'S COCOA 6d. per lb. FRY'S FOUR-IN-ONE 6d. per lb. FRY'S CHOCOLATE SPREAD 6d. per carton

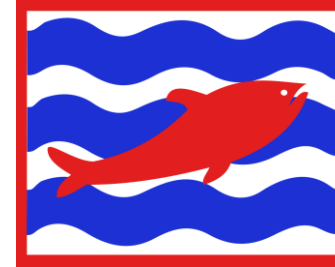
PREPARED BY J. S. FRY & SONS LTD., SOMERDALE, BRISTOL.

Dates: 4/10



“ We shall fight on the beaches, we shall fight on the landing grounds, we shall fight in the fields and in the streets, we shall fight in the hills; we shall never surrender... ”

Winston S. CHURCHILL



« A présent, seul un miracle pourrait sauver la BEF et la fin ne doit plus être très loin (...) Cela fait quinze jours que l'avancée allemande a commencé et son succès est tout simplement phénoménal. Il ne fait aucun doute qu'elle possède de merveilleux soldats ».

Lt-Gen A Brooke
Commandant le II^d Corps
British Expeditionary Forces
In Journal, 23 Mai 1940

1er septembre 1939 : Début de l'attaque allemande en Pologne.

3 septembre 1939 : Déclaration de guerre FRA / GBR à l'Allemagne.

10 mai 1940 : Début de l'offensive allemande à l'ouest

13 mai 1940 : Percée allemande à Sedan / Ardennes.

15 mai 1940 : Paul Reynaud annonce à Winston Churchill que "la bataille est perdue"

17/18 mai 1940 : Occupation de Bruxelles, Anvers et Saint-Quentin par les Allemands.

18 mai 1940 : Pétain, ministre d'État et vice-président du Conseil, limogeage Gamelin.

21 Mai 1940 : Conférence d'Ypres (Général GORT absent ...)

25 mai 1940 : Chute de Boulogne.

26 mai 1940 : Avancée des blindés allemands vers Dunkerque ; chute de Calais.

Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

Conclusion

British Expeditionary Forces



Gen John Vereker
Viscount of Gort



I Corps
Lt-Gen Barker



II Corps
Lt-Gen Brooke



III Corps
Lt-Gen Adam



1 Div
MGen Alexander



3 Div
MGen Montgomery



42 Div
MGen Holmes



2 Div
MGen Lloyd



4 Div
MGen Johnson



44 Div
MGen Osborne



48 Div
MGen Thorne



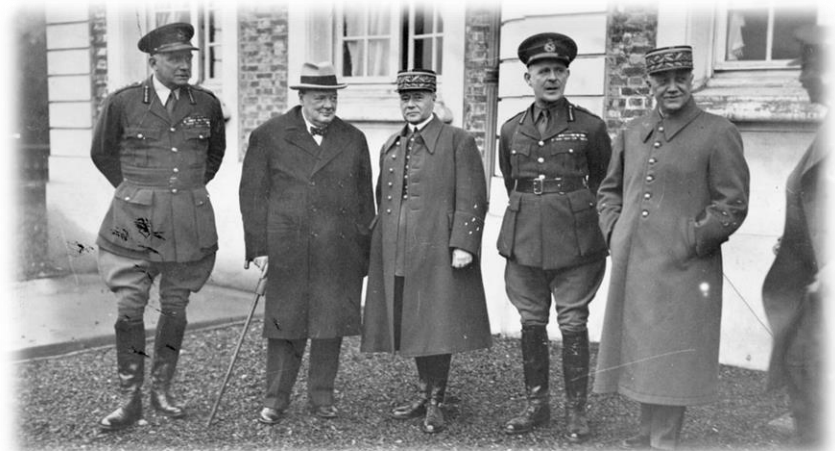
5 Div
MGen Franklin



51 Div
MGen Fortune

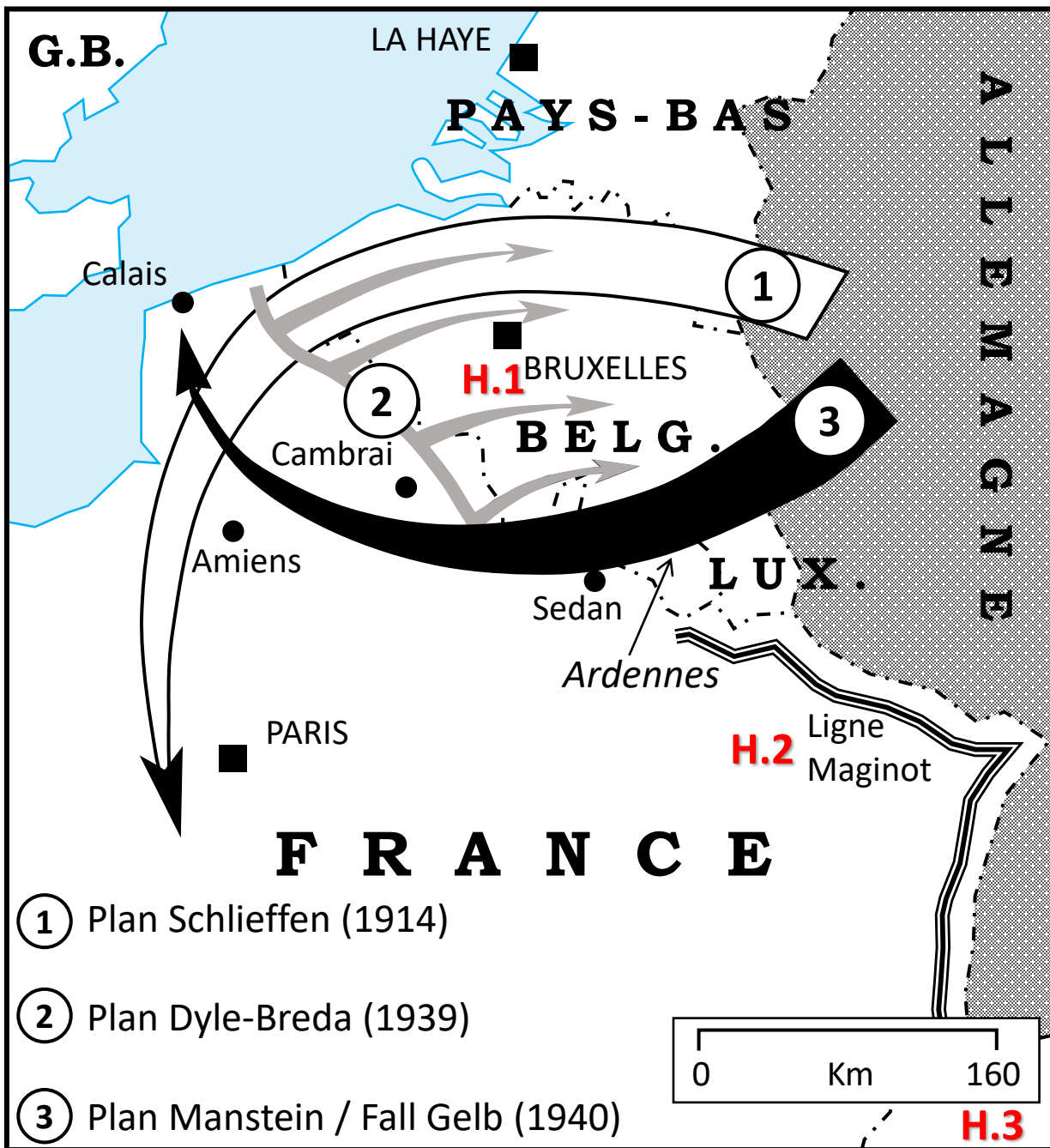


50 Div
MGen Martel



x 4 Divisions
en Septembre 1939

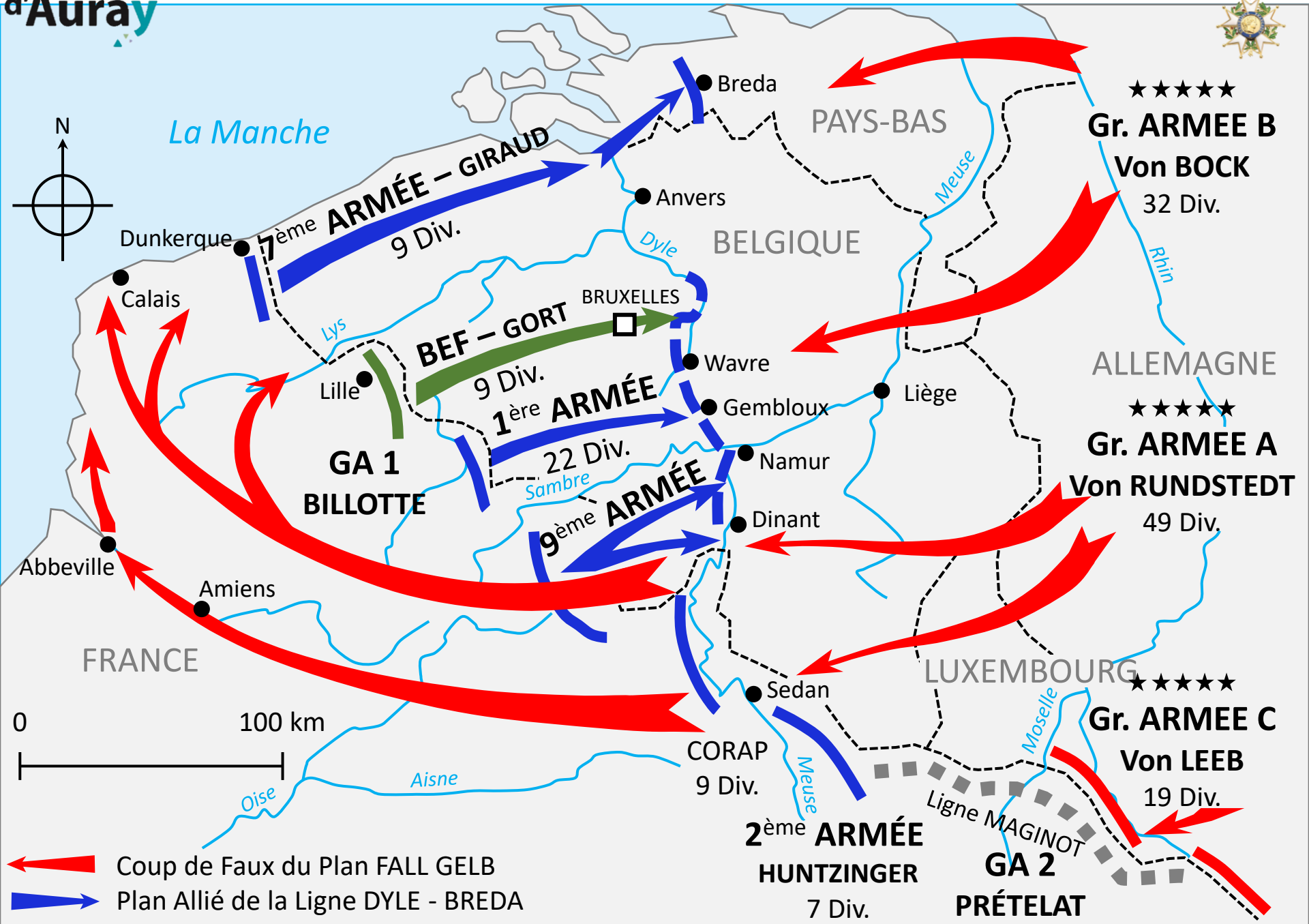
x 10 Divisions
en Mai 1940 ...





- ① Plan Schlieffen (1914)
- ② Plan Dyle-Breda (1939)
- ③ Plan Manstein / Fall Gelb (1940)

H.3

Exécution du Plan FALL GELB



 Coup de Faux du Plan FALL GELB
 Plan Allié de la Ligne DYLE - BREDA



« [À l'ouest de Montmédy] il y a les forêts des Ardennes. Elles sont impénétrables si on y fait des aménagements spéciaux ... Si l'ennemi s'y engage on le pincera à la sortie des forêts. Donc ce secteur n'est pas dangereux ».

Maréchal Pétain, 1934



Manœuvre des Pz. Div.

Itinéraires des Pz. Div. de la Wehrmacht du 10 au 24 Mai 1940

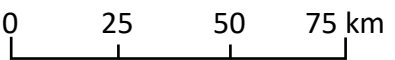
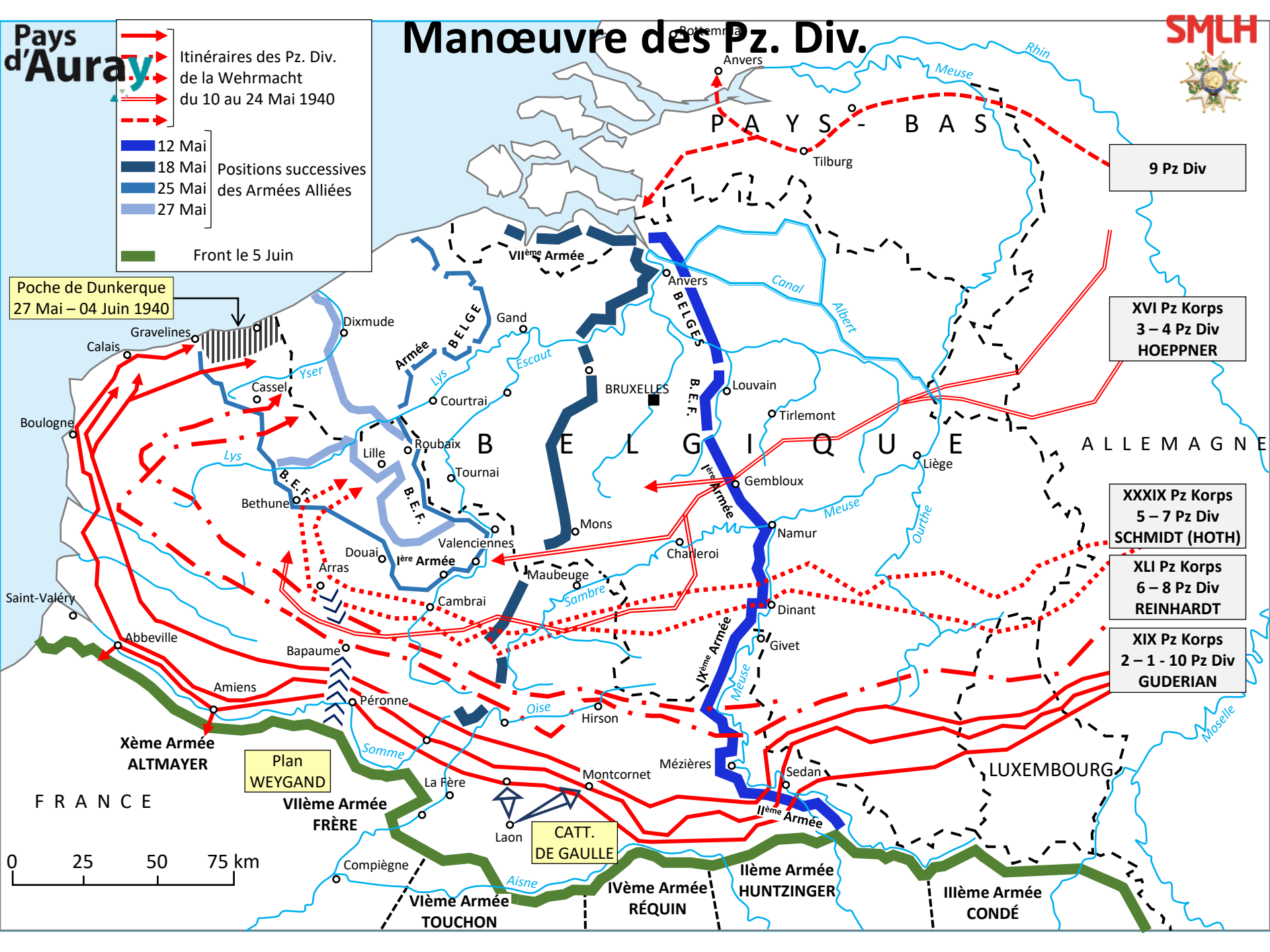
- Itinéraires des Pz. Div. de la Wehrmacht du 10 au 24 Mai 1940
- Itinéraires des Pz. Div. de la Wehrmacht du 10 au 24 Mai 1940
- Itinéraires des Pz. Div. de la Wehrmacht du 10 au 24 Mai 1940

Positions successives des Armées Alliées

- 12 Mai
- 18 Mai
- 25 Mai
- 27 Mai

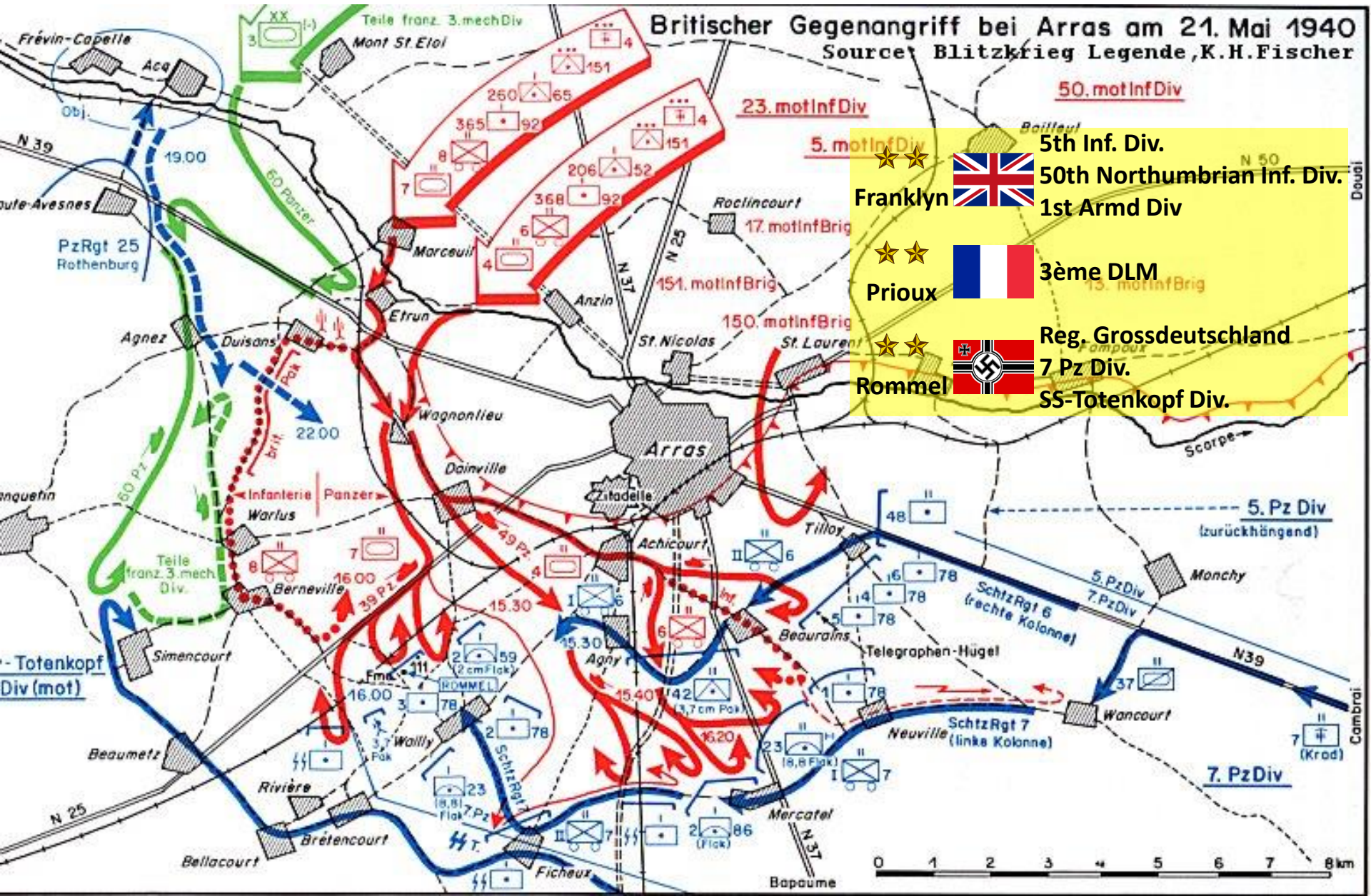
Front le 5 Juin

Poche de Dunkerque
27 Mai – 04 Juin 1940





« J'accepte les lourdes responsabilités que vous me donnez. Vous ne serez pas surpris si je ne puis vous répondre de la victoire, ni même vous donner l'espérance de cette victoire ».



★★		5th Inf. Div.
★★		50th Northumbrian Inf. Div.
		1st Armd Div
★★		3ème DLM
★★		Reg. Grossdeutschland
		7 Pz Div.
		SS-Totenkopf Div.



... Consolidation d'une tête de pont pour les autres. L'objectif est clair : regrouper les troupes dans une poche allongée et ouverte sur la mer. Les Français misent sur une contre-attaque !



Rembarquement et évacuation pour les uns ... Le général Gort, commandant le BEF, préfère en effet évacuer les troupes britanniques vers les ports de la Manche ...





VAE ABRIAL



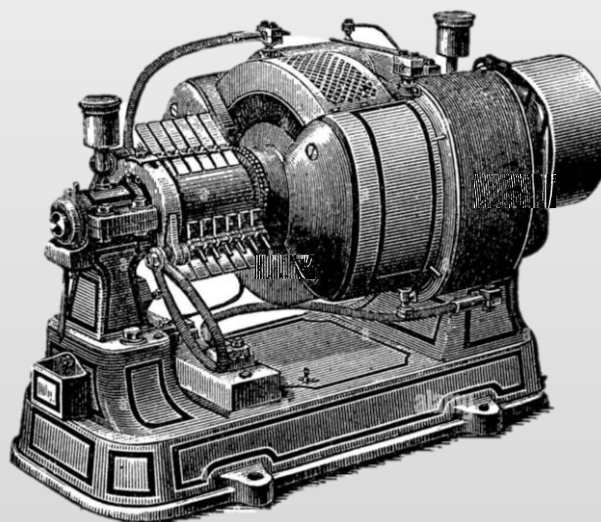
Dunkerque / Bastion 32



VADM RAMSAY



Fort de Douvres



CA PLATON



CAPT TENNANT





GEN LORD GORT



GEN WEYGAND




GCA FAGALDE



GDI JANSSEN





 QG de Laon **B.E.F.**



- 19 Mai 40** - Le général Ironside, CEM impérial, visite le général Gort, à la tête du BEF.
- 22 Mai 40** - Le gouvernement Churchill décide de retirer le BEF et de se replier de l'autre côté de la Manche, sans révéler ce plan à ses alliés ...
- 23 Mai 40** - Les Britanniques commencent à se désengager et se rapprochent de la côte, en direction de Dunkerque ; Churchill pense sauver **45 000 h.**






HALT

Grande Bretagne

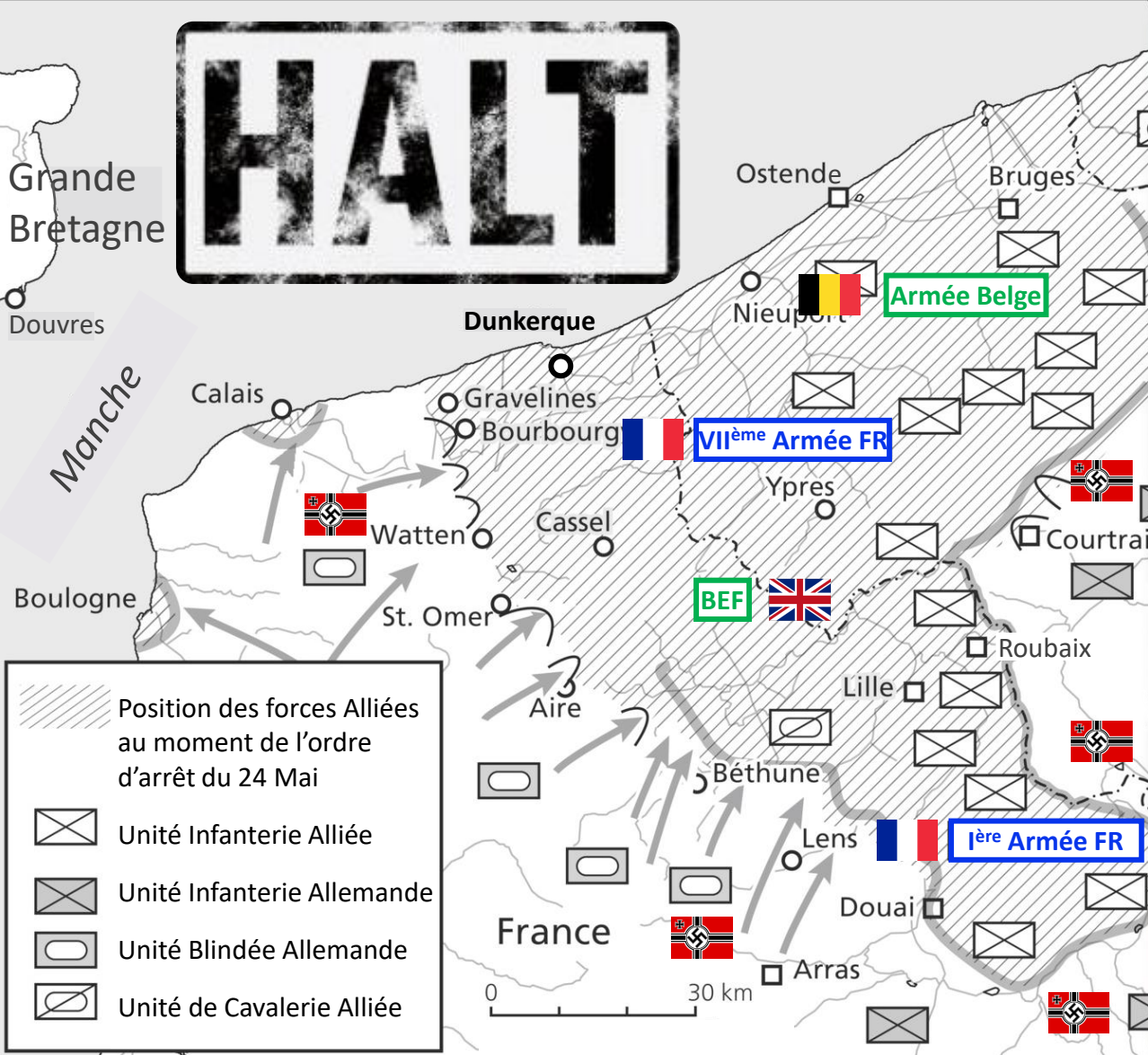
Douvres

Boulogne

Manche

-  Position des forces Alliées au moment de l'ordre d'arrêt du 24 Mai
-  Unité Infanterie Alliée
-  Unité Infanterie Allemande
-  Unité Blindée Allemande
-  Unité de Cavalerie Alliée

0 30 km



FORCES MARITIMES DU NORD
ETAT-MAJOR

DUNKERQUE, le 24 Mai 1940

ORDRE DU JOUR

Après avoir dû contourner **BOULOGNE** et **CALAIS** dont il n'a pas réussi à vaincre l'opiniâtre résistance, l'ennemi effectue son effort sur **DUNKERQUE** pour priver les Armées Alliées de leurs bases de ravitaillement.

La conservation de **DUNKERQUE** est essentielle pour le succès des offensives actuellement menées pour couper les unités cuirassées ennemies de leurs bases.

L'Amiral Commandant en Chef les Forces Maritimes du Nord, chargé par le Général Commandant en Chef les Armées Alliées de la défense des ports du Nord et des lignes de ravitaillement des Armées Alliées compte que chacun fera tout son devoir.

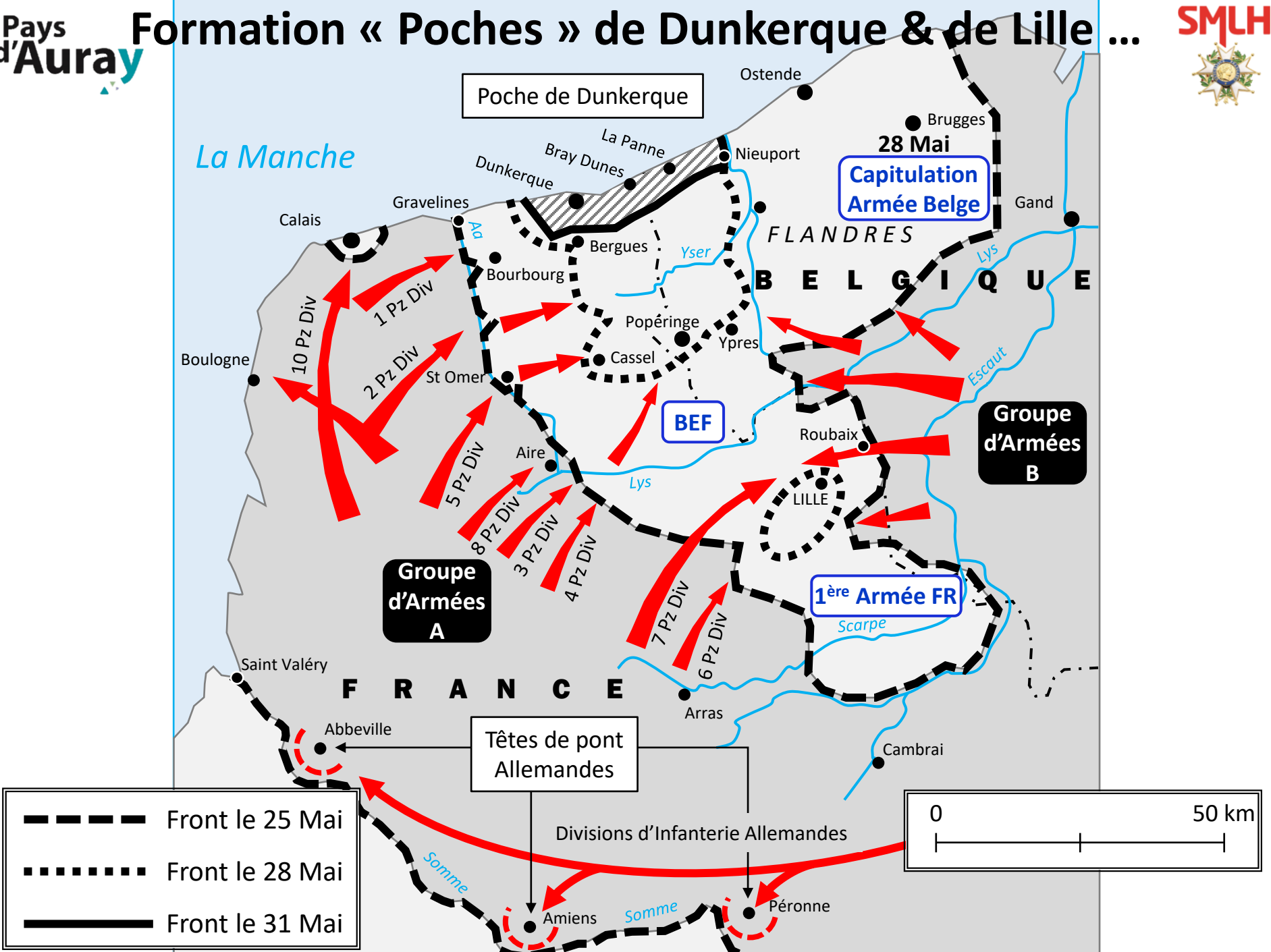
Non seulement chaque unité doit résister sur place sans aucun esprit de recul, mais encore les renforts Français et Britanniques doivent permettre de reprendre l'offensive pour libérer les ports de **CALAIS** et de **BOULOGNE**.

L'Amiral Commandant en Chef
les Forces Maritimes du Nord :

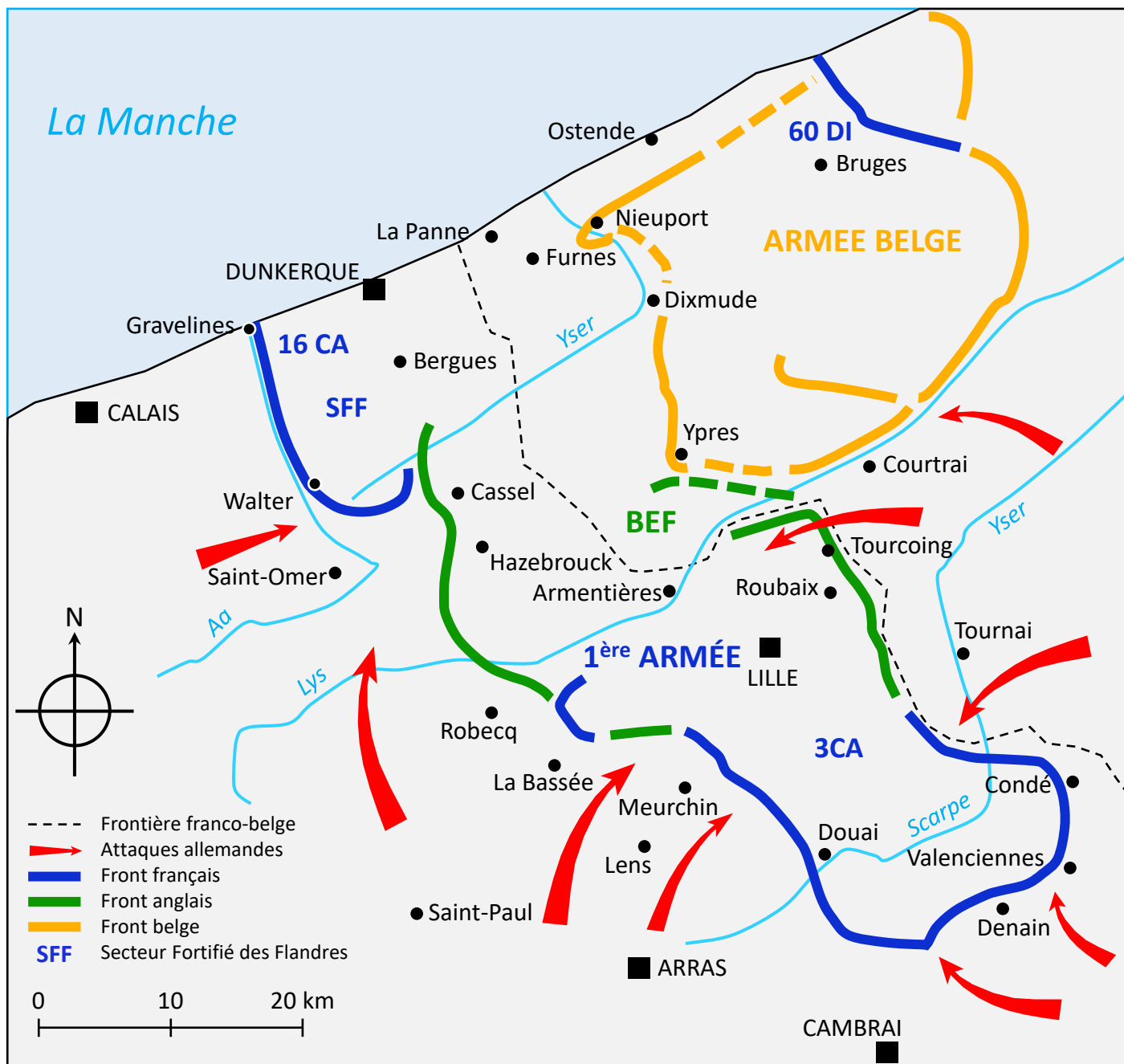
ABRIAL



Formation « Poches » de Dunkerque & de Lille ...



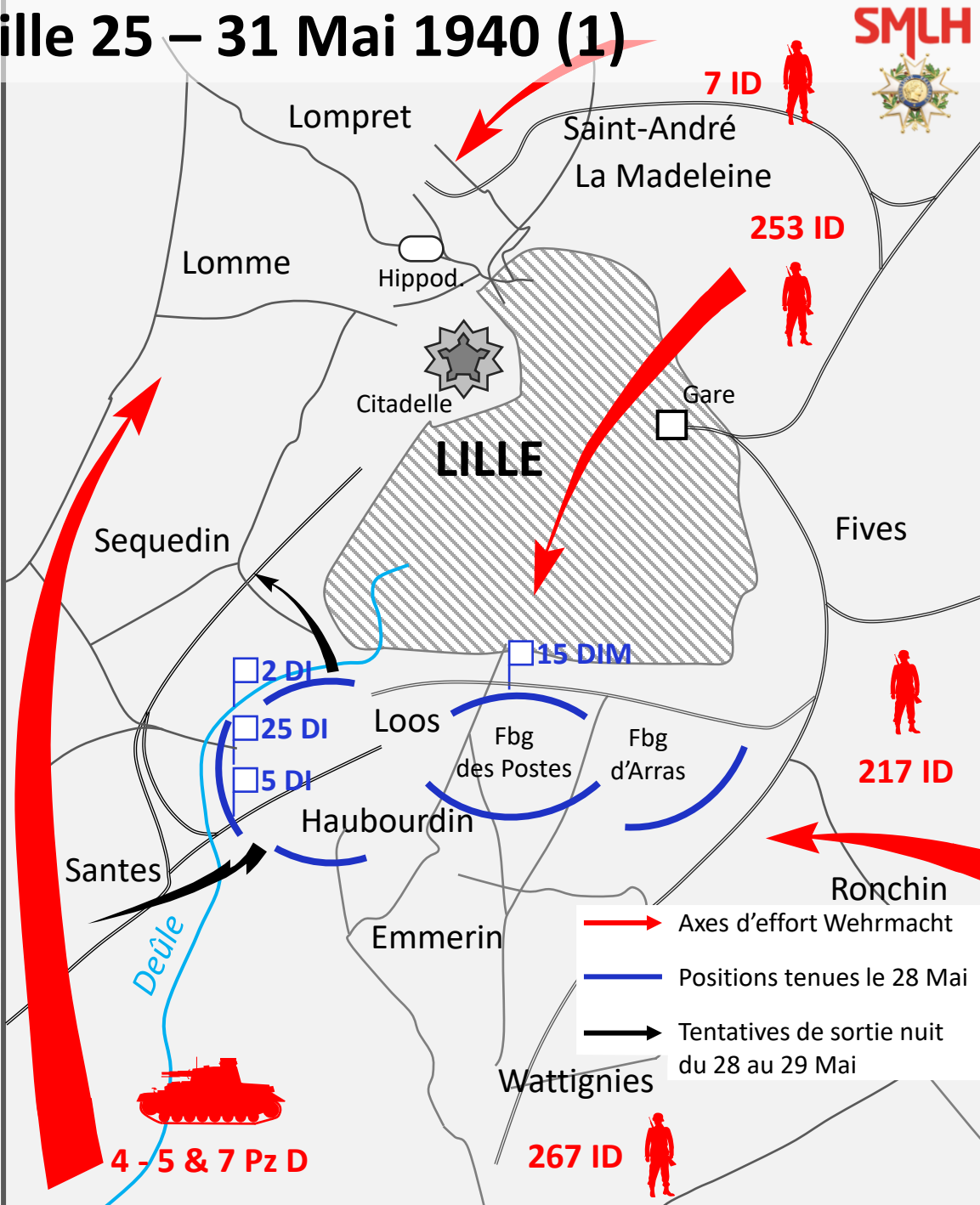
Armées Alliées encerclées - 25 Mai 1940





Château d'Anvaing – Signature de la capitulation sans condition de l'Armée belge. Après une campagne de 18 jours, le roi Léopold III met un terme à la participation des soldats belges dans les combats qui opposent les alliés aux forces allemandes. Reçu à 09 h 40, le plénipotentiaire belge - Général Derosseaux - ressort à 10 h 00. Le général Walter von Reichenau a fait procéder à la lecture du protocole qui est signé par toutes les parties.

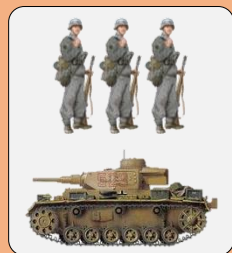
Poche de Lille 25 – 31 Mai 1940 (1)





Général Kurt WAEGER

4 Pz Division
5 Pz Division
7 Pz Division
7 Inf. Division
217 Inf. Division
253 Inf. Division
267 Inf. Division



x 110 000

x 600



Général J-B MOLINIÉ

15 DIM (50 %), Général Juin.
1 DIM, Général Jenoudet
2 DINA (25 %), Général Dame
5 DINA (50 %), Général Mesny
1 DM (25 %), Général Mellier
25 DINA (50 %), Général Molinié
4 DI (25 %), Général Musse



x 40 000

x 50



"These Frenchmen, under the gallant leadership of general Molinié, had for four critical days contained no less than seven German divisions which otherwise could have joined in the assaults on the Dunkirk perimeter. This was a splendid contribution to the escape of their more fortunate comrades of the BEF".

Winston Churchill.



Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

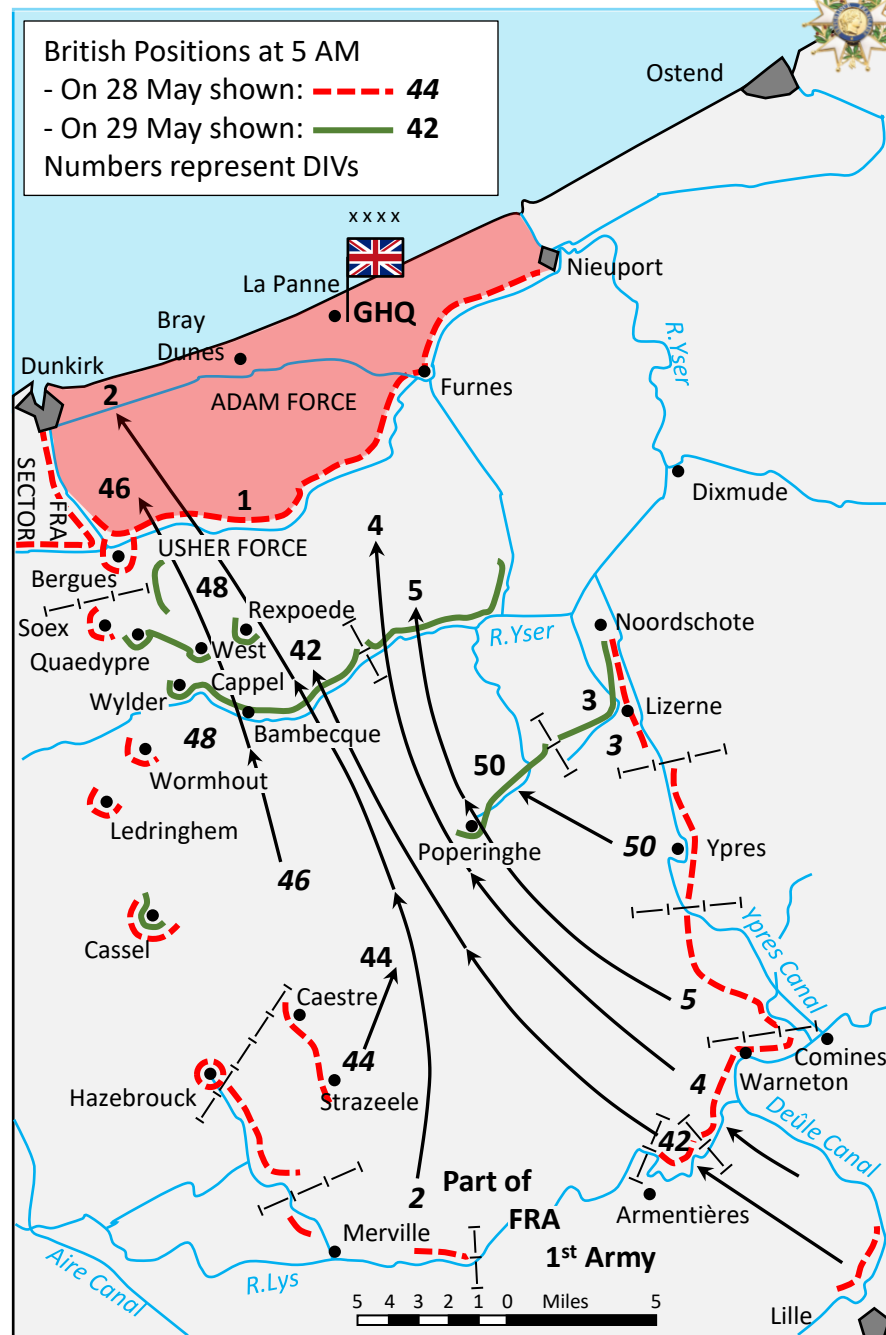
Conclusion

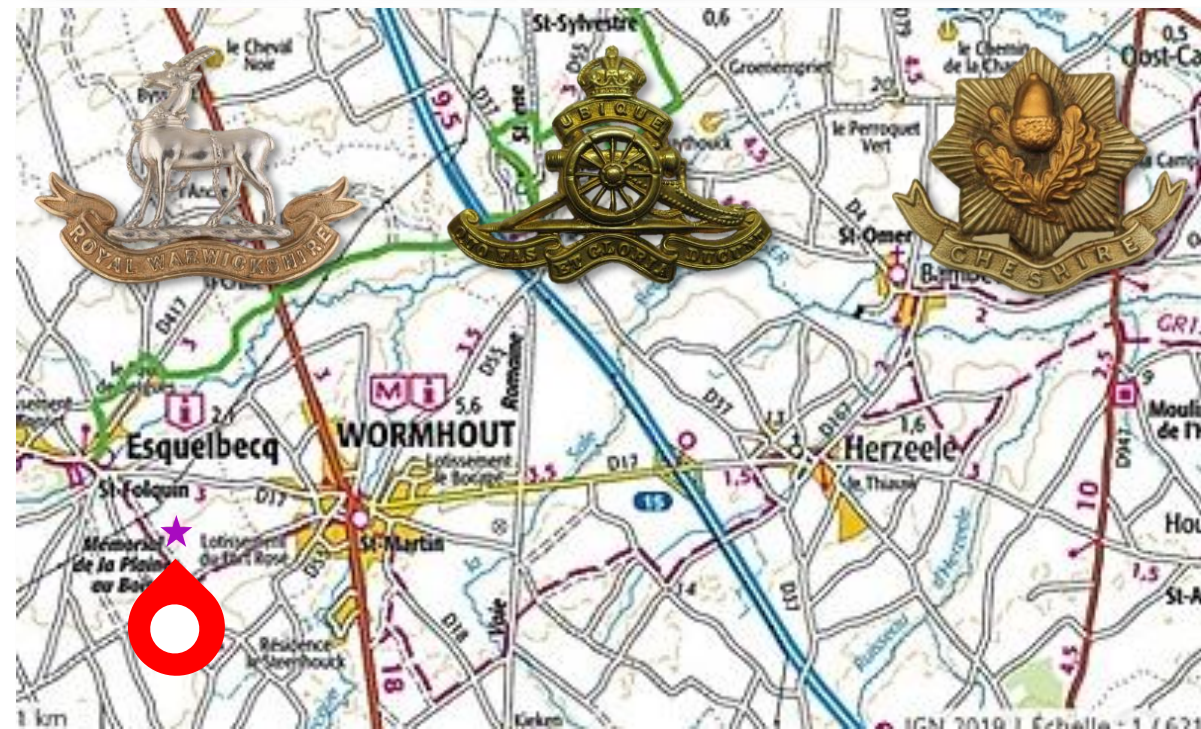


26 mai 1940, 18 h 57, les Britanniques déclenchent DYNAMO : un gigantesque sauvetage opéré par une noria de navires de guerre, de commerce, de plaisance (*Little Ships*) à partir du port puis du môle Est, mais aussi à partir des plages ... sous le feu sporadique de la Luftwaffe et la menace constante des *S-Boote* et des mines.

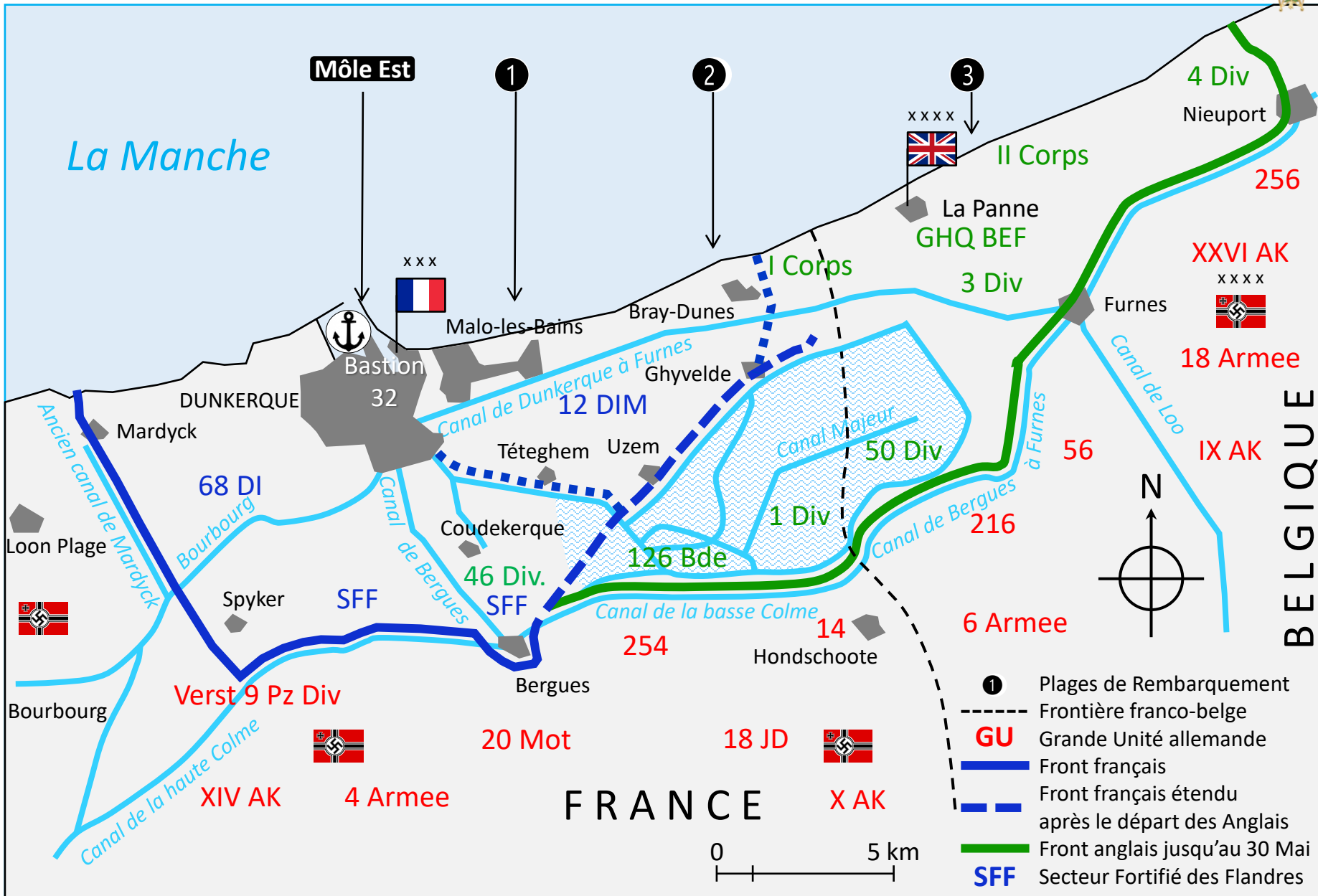


Retrait du BEF (British Expeditionary Force)





⚡ Leibstandarte
Adolf Hitler




x x x x

x x x



x 9
Divisions

5 / 1



x 2 à 3
Divisions



XVIII^{ème} Armee
II et III^{èmes} Luftflotten







XVI^{ème} CA







BEF

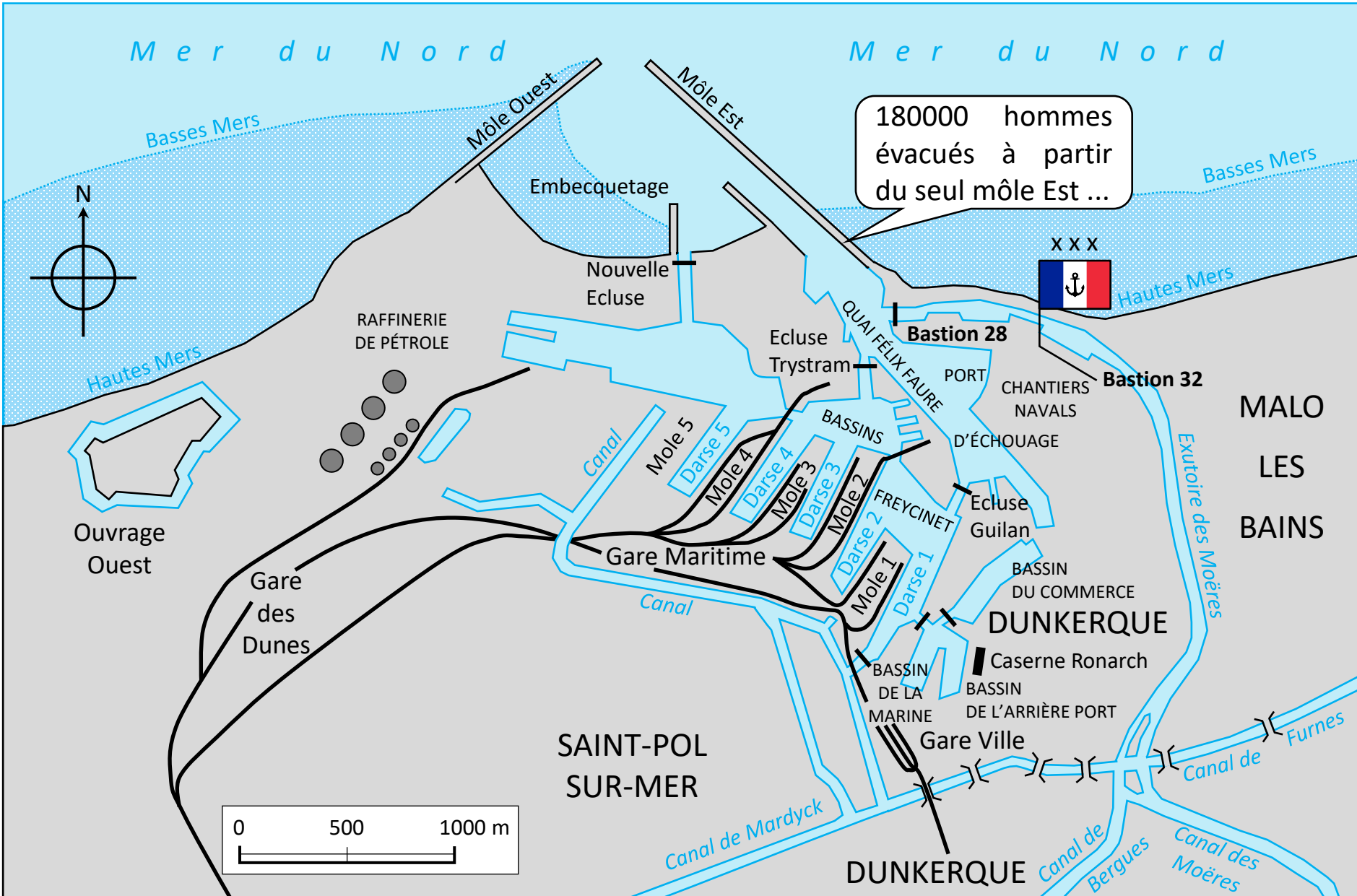
RAF



160 000	
100	
800 / 1000	
X	

	30 000 6000
	39
	RAF
	X

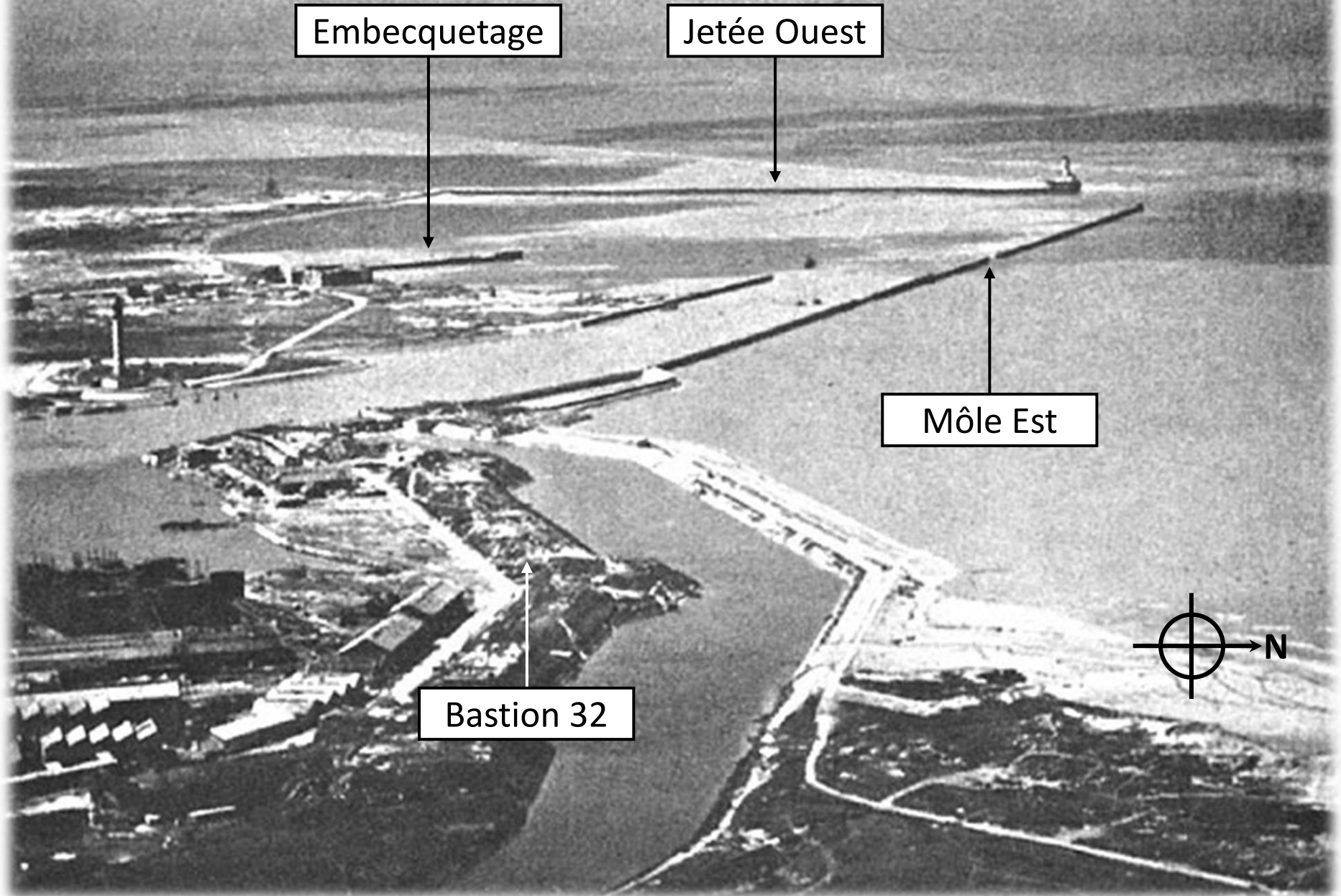
Port de Dunkerque en 1940





Contre-torpilleur Léopard : *"Fait-il jour ? Fait-il nuit ?... Un nuage noir nous empêche de voir le ciel. La ville de Dunkerque est en feu : maisons, bateaux, marchandises entreposées sur les quais, tout brûle"*.

Zone Portuaire Dunkerque en 1940



Embecquetage



Jetée Ouest



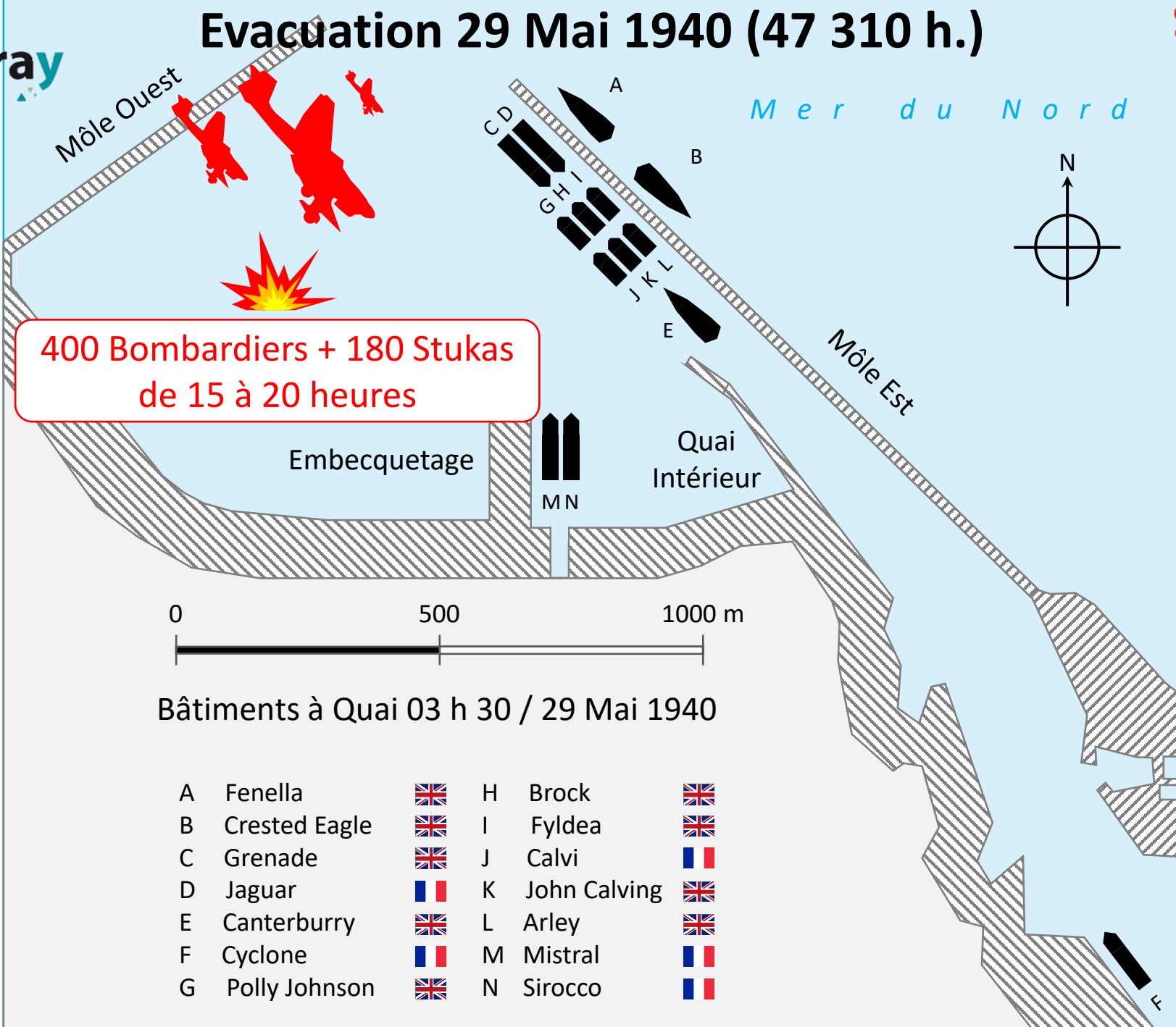
Môle Est



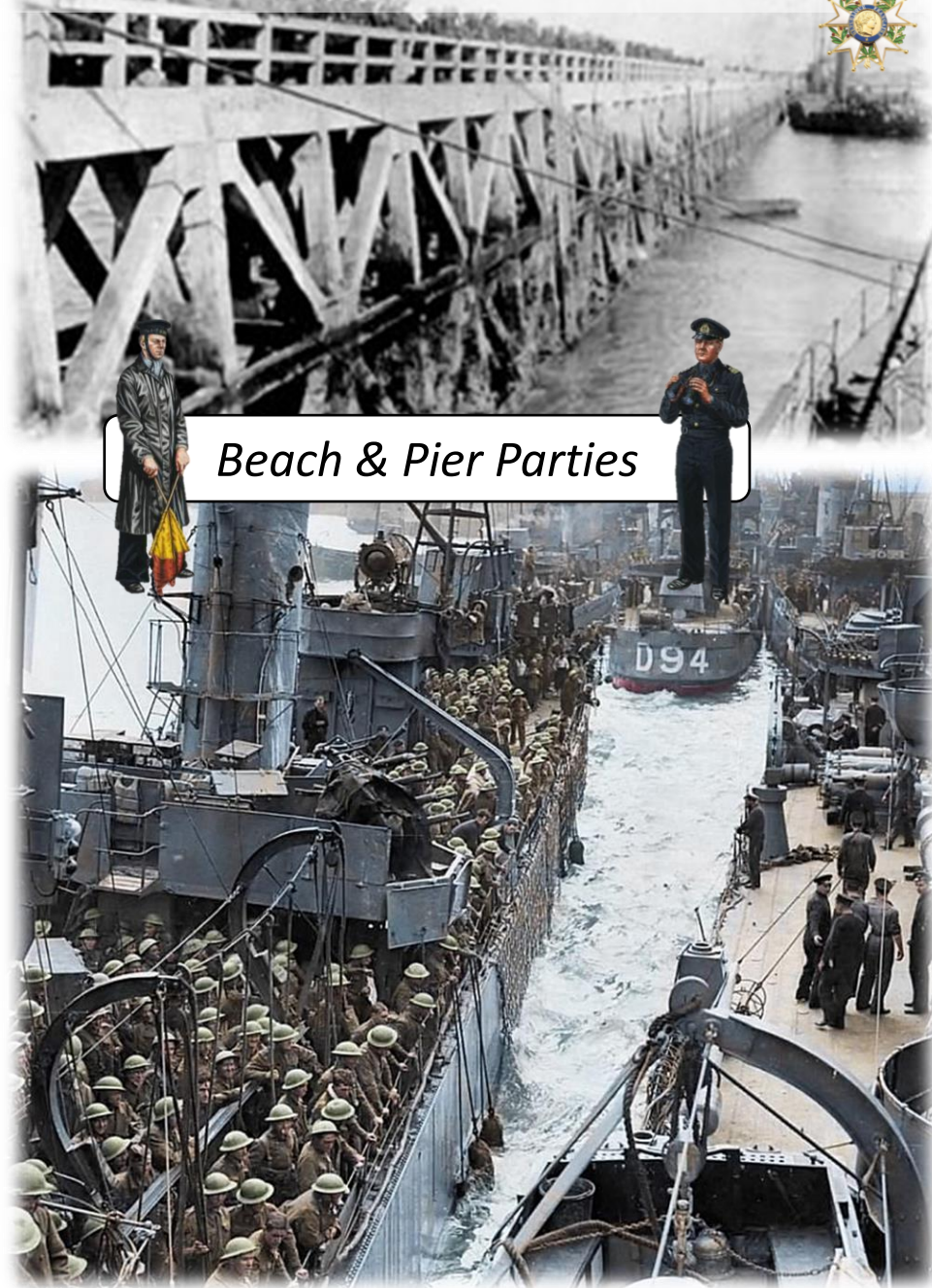
Bastion 32



Evacuation 29 Mai 1940 (47 310 h.)



x 42



Beach & Pier Parties



300 Little Ships

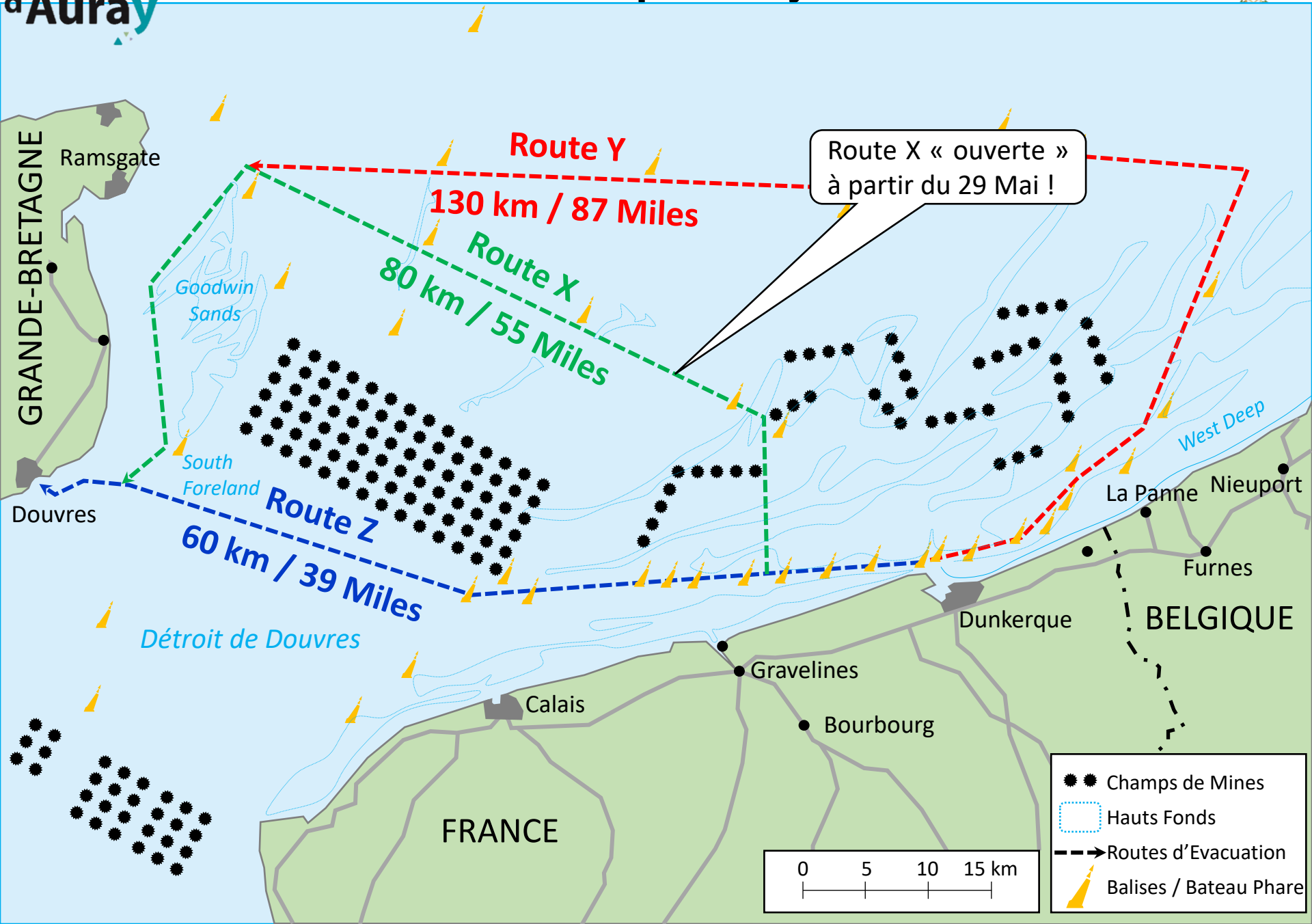


848 navires Civ. / Mil. rassemblés en quelques jours ...

x 519  x 300  x 29 



Trois Routes Maritimes pour rejoindre Douvres ...





- Le **BOURRASQUE** coulé par une mine au large de Nieuport le 30 mai ;
- Le **SIROCCO** coulé par les *Schnellboote* S-23 et S-26 le 31 mai ;
- Le **FOUDROYANT** coulé par une attaque aérienne le 1^{er} juin.







Entre le 26 Mai et le 4 Juin, la RAF effectue 2739 sorties de chasseurs, 651 raids de bombardements et 171 missions de reconnaissance au-dessus de la zone d'opérations. Elle perd 80 pilotes et 106 chasseurs durant les dix jours d'évacuation.



4 juin 1940 / 03 h 20, dernière rotation du HMS Shikari au môle Est avec 600 français du SFF à bord, laissant à terre près de 40 000 soldats qui continuent de combattre ...



Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

Conclusion

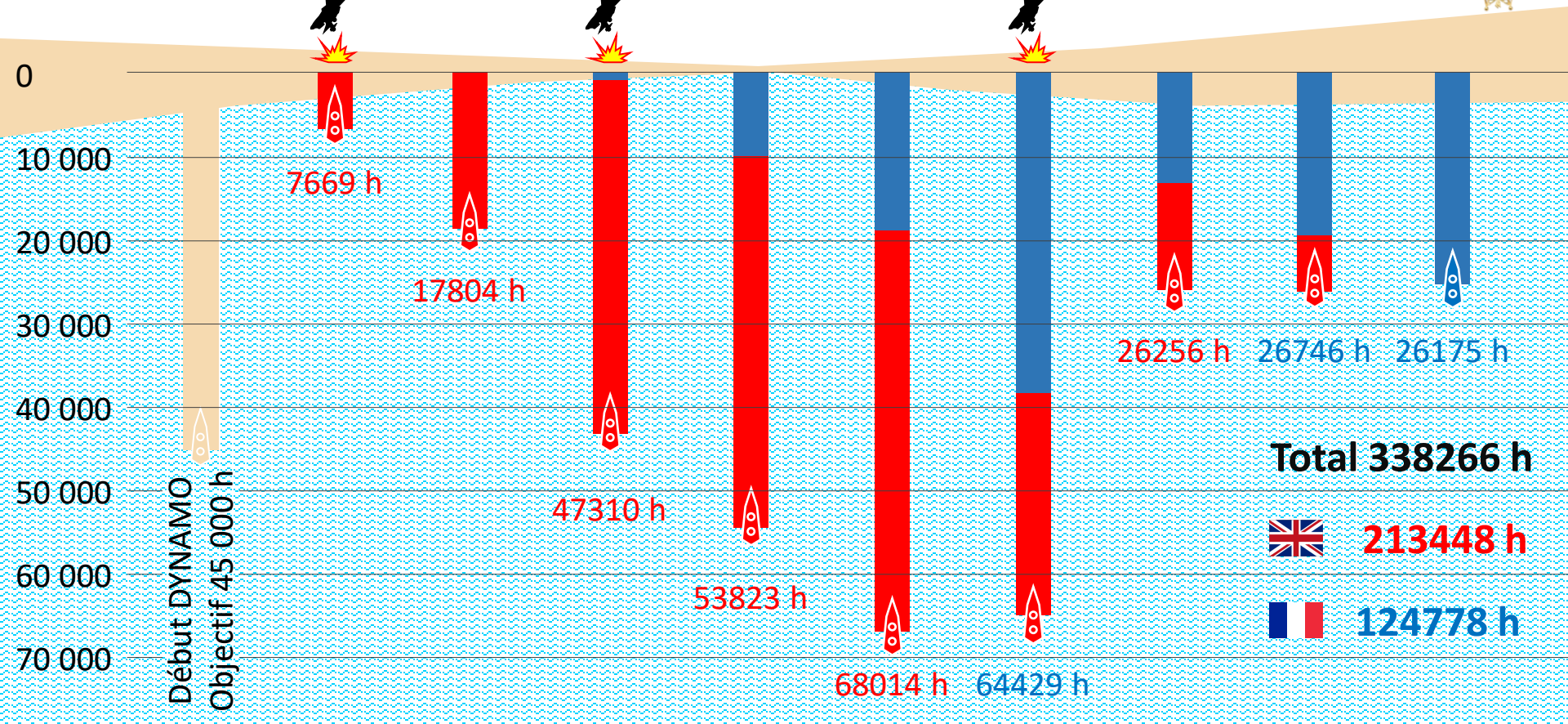
4 Juin 1940 / 08 h 20 ...



GaI BEAUFRÈRE / GaI KRANZ



Les Dix Jours décisifs de DUNKERQUE



26 / 05
Halifax évoque un Armistice



27 / 05



28 / 05
Churchill poursuit la Guerre



29 / 05
Réorientation des Pz Div.



30 / 05



31 / 05



01 / 06



02 / 06



03 / 06



04 / 06
Fin OP DYNAMO

Pertes Humaines durant Dynamo



1^{ère} Armée / XVI^{ème} CA

Population Civile

16 000 tués / disparus

3000 morts

36 000 prisonniers

10 000 blessés



British Expeditionary Force

2219 tués / disparus

... Prisonniers + 5 à 6000 noyés



Wehrmacht

20 000 tués / blessés





Marine Nationale

123 navires civils / militaires coulés / endommagés
(Jaguar - Chacal - L'Adroit - Bourrasque - Foudroyant, Orage & Sirocco)



Royal Navy & RAF

112 navires civils / militaires coulés / endommagés
177 avions abattus (Dont 106 chasseurs)



Wehrmacht

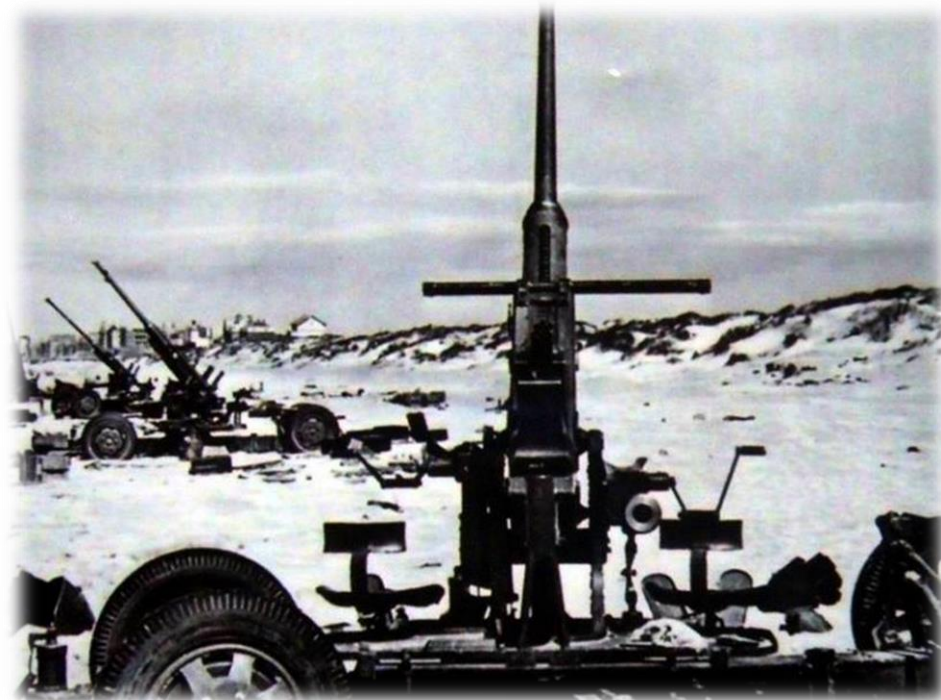
262 avions (+ 35 sûrs et 21 probables par DCA)





- 2472
- 63879
- 20548
- 76097 t.
- 416 940 t.







Dans le port de Dunkerque, 59 épaves diverses / 175 grues dynamitées ...
Réouverture au trafic commercial Août 1946 !





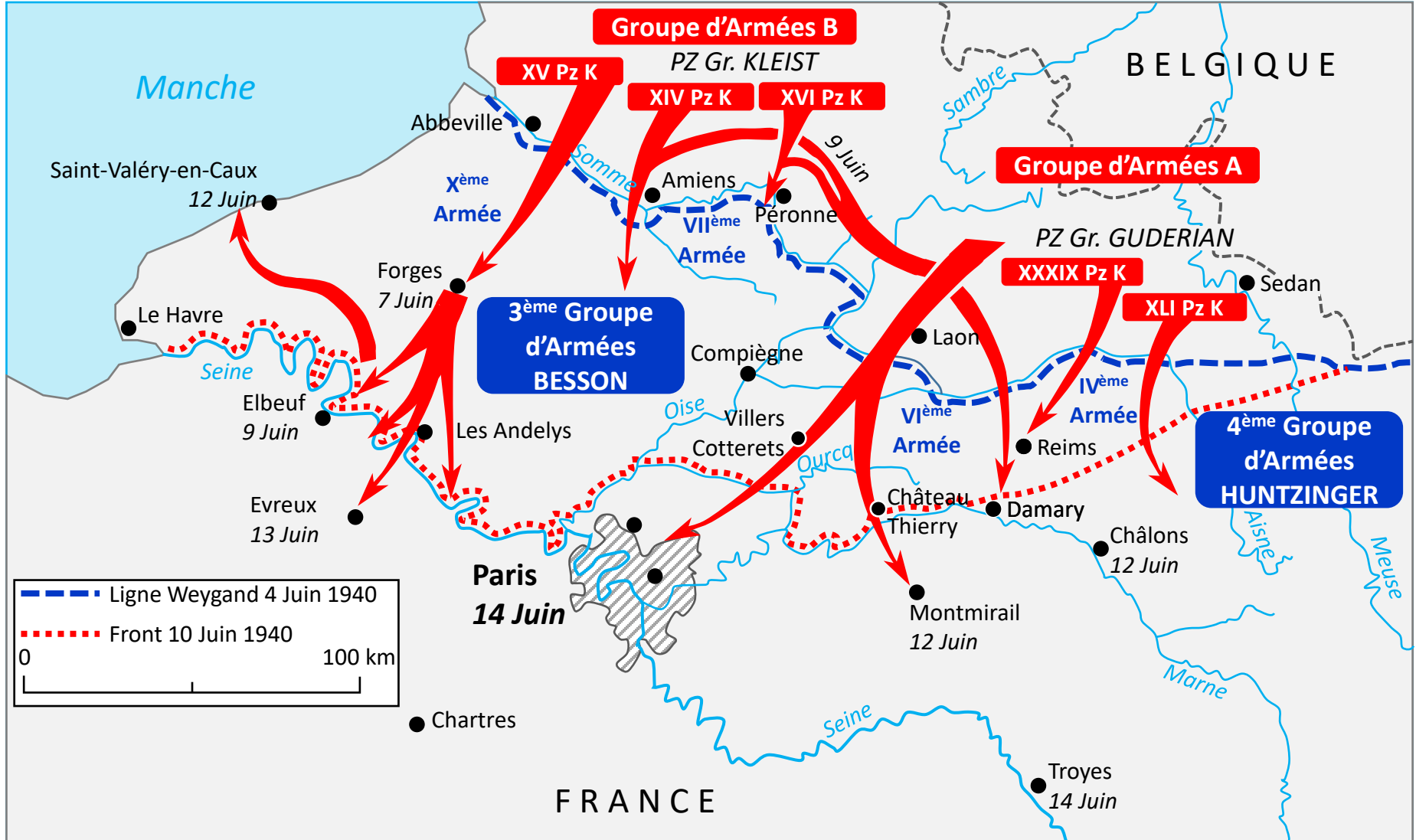
- L'épreuve a façonné, dans l'esprit collectif *so British*, « l'esprit de Dunkerque » symbolisant la capacité de cette nation à se rassembler et à surmonter l'adversité
- La Grande-Bretagne a sauvé les 4/5èmes du BEF, noyau des armées de retour sur les plages normandes en Juin 1944 (Sans le sauvetage de Dunkerque, pas d'El Alameïn en 1942, pas d'Overlord en 1944 !)
- L'évacuation « à la sauve-qui-peut » a sauvé le Royaume-Uni d'une invasion nazie

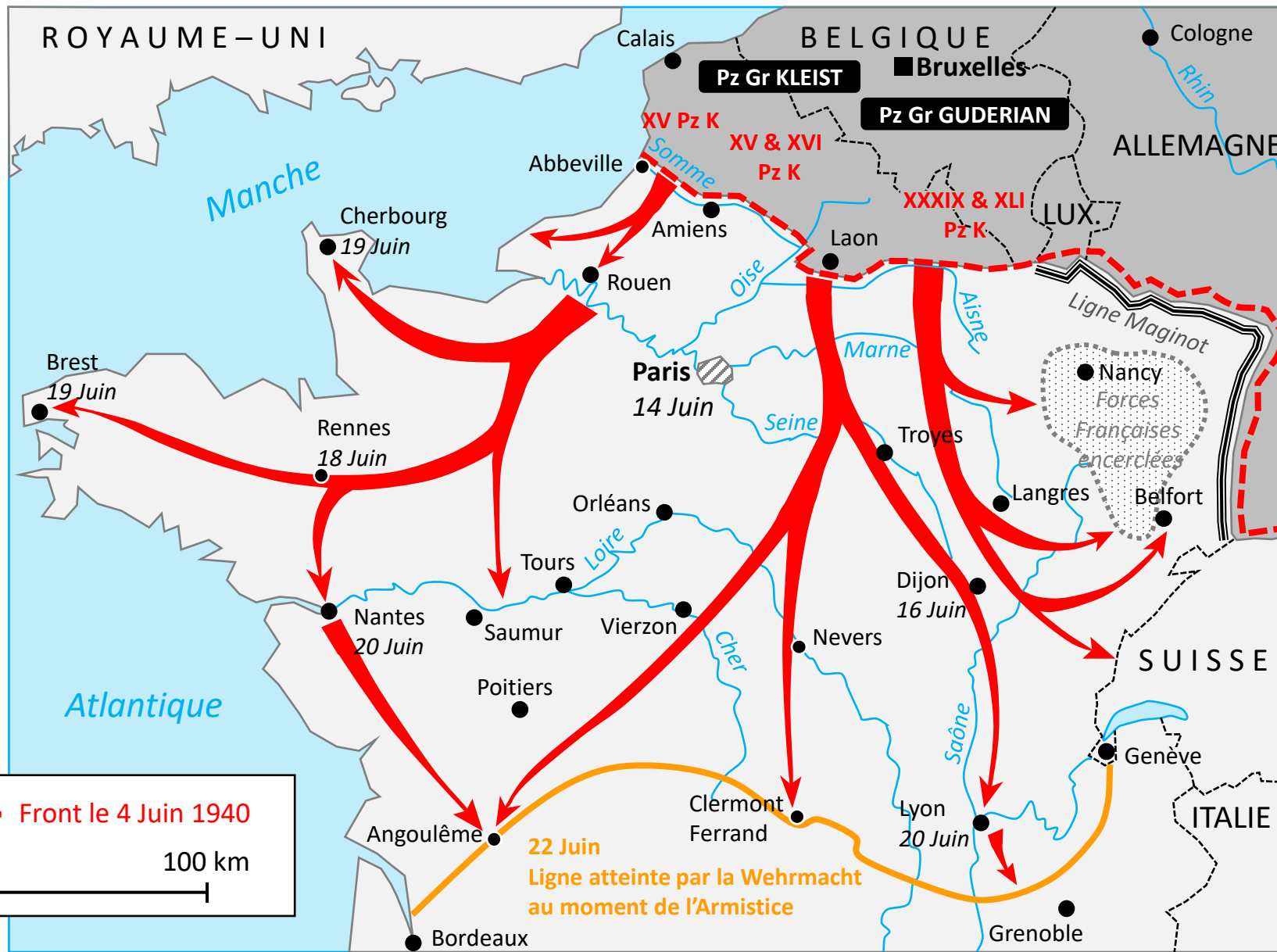


- Les Franco-Britanniques furent d'abord sauvés par la décision prise, le 24 Mai, par le général von Rundstedt d'arrêter les Panzers de Guderian (Jusqu'au 27 matin).
- Deuxième raison d'ordre météorologique : pendant huit jours, le *Channel* fut une mer d'huile, alors que la Manche reste rarement calme plusieurs jours d'affilée ...
- Plafond des nuages bas et fumées des incendies constituent une gêne pour la Luftwaffe, qui ne peut effectuer de sorties efficaces que les 27, 29 Mai et le 1^{er} Juin.
- Etonnante organisation de DYNAMO (Adm. RAMSAY), héroïque virtuosité de la marine britannique - secondée, dans la mesure de ses forces, par la marine française - efficace intervention de la RAF et rôle crucial des armées françaises !

- Le commandement a une importance cruciale.
- Prévoir effectivement un état final désiré.
- Susciter une réelle synergie interalliée.
- Des arrêts intempestifs servent l'ennemi.
- La météo pondère la supériorité aérienne.
- La discipline est payante.
- Les généraux s'effondrent, le moral souffre ...
- Conduire les opérations à l'avant.







Introduction

1. Contexte & Cadre Général de l'Action

2. L'Opération DYNAMO proprement dite

3. Bilan et Conséquences

Conclusion



« Malgré notre supériorité numérique et matérielle écrasante, les Français contre-attaquent à de nombreux endroits. Je n'arrive pas à comprendre comment ces soldats, combattant souvent à un contre vingt, trouvent encore la force de repousser chaque attaque. C'est stupéfiant. Je retrouve dans ces soldats français la même flamme que chez ceux de Verdun en 1916 (...) »

Dunkerque est pour nous [les Allemands] un revers. Presque tout le corps expéditionnaire britannique et une partie de la 1^{ère} armée française nous ont échappé, parce que quelques milliers de Français courageux nous ont bloqué l'accès à la mer. »

Général von Küchler, commandant la XVIII^{ème} Armée de la Wehrmacht, in journal de campagne pendant le siège de Dunkerque.



« L'évacuation de Dunkerque fut une réussite étonnante (...) On prit jusqu'à deux mille hommes à bord d'un seul destroyer... Il est vrai qu'ils ne purent sauver, de tout leur matériel, que leurs pistolets. Je n'ai jamais vu de ma vie un plus grand amoncellement d'armes, de véhicules, d'essence, etc., qu'à Dunkerque. »

Maréchal Keitel, chef de l'OKW (Ober Kommando der Wehrmacht / Haut Commandement des forces armées).

BLACK-OUTS 9.37p.m. to 4.19a.m. Sun rises 4.49 a.m. sets 9.7 p.m. Noon rises 3.37 a.m. sets 6.29 p.m.

DAILY SKETCH, MONDAY, JUNE 3, 1940

BOMBS ON NORFOLK: PAGE THREE

Daily Sketch

BIRD'S CUSTARD & JELLIES

No. 9,695 (24) MONDAY, JUNE 3, 1940 ONE PENNY

DUNKIRK DEFENCE DEFIES 300,000

FOUR-FIFTHS OF B.E.F. SAVED: STORY ON PAGE THREE

THE NAVYS HERE—WITH THE ARMY



© John Frost Newspapers

"We have been able to embark and save more than four-fifths of the British Expeditionary Force, which the Germans claimed to have encircled," said Mr. Anthony Eden, our War Minister, last night. Here is a crowded British port at which some of them arrived. Vessels of all kinds have come alongside. Every ship is packed with men. More pictures of the homecoming of British and French troops from Flanders are on pages 8 and 9.

BRITAIN'S LAST WORD TO ITALY: BACK PAGE

L'ouest-Eclair

LEARMÉE des Flandres continue en bon ordre son mouvement en direction de Dunkerque

L'EMBARQUEMENT DE NOS TROUPES S'OPÈRE dans des conditions aussi satisfaisantes que possible grâce à la formidable défense du port

SUR LA SOMME, L'ENNEMI ATTUQUE SANS SUCÈS

LES COMMUNIQUÉS FRANÇAIS
Communique officiel N° 148 du 1er juin au matin.
Les forces françaises et britanniques, de terre, de mer et de l'air, poursuivies à Dunkerque, en plein retrait, une fois achevée pour réaliser la jonction allemande et assurer l'évacuation.

RELEVÉ D'INFANTRIE DANS UN VILLAGE DE LA RIVE (N° 107).
Le combat est si acharné que les Français de grande taille à leur tour ont été entraînés sur le bord de la rivière.

RENSEIGNEMENTS sur les prisonniers de guerre
PARIS, 1er juin. — La Croix Rouge communique:
Les prisonniers de guerre français sont en nombre de 100.000 environ.

DES CITATIONS A L'ORDRE DE L'ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE
PARIS, 1er juin. — Sous les ordres du commandant en chef de l'Armée de l'Air, le lieutenant général, le capitaine et le lieutenant ont été cités à l'ordre de l'Armée de l'Air.

LA R. A. F. CONTINUE A FAIRE DES PRODIGES
LONDRES, 1er juin. — Les avions de la Royal Air Force ont continué à faire des prodiges en attaquant les lignes de communication ennemies.

UNE RÉUNION DU CONSEIL SUPRÊME
PARIS, 1er juin. — Le conseil suprême des alliés s'est réuni à Paris le 1er juin.

LES DÉCORATIONS DU PERSONNEL MILITAIRE
PARIS, 1er juin. — Le ministre de la Guerre a décoré plusieurs officiers de l'Armée de l'Air.



Mein Kampf (Mon Combat), par Adolf Hitler

L'Italie a rompu brusquement les négociations engagées avec la France et l'Angleterre

PARIS, 1er juin (66 notre rédaction, Paris). — Les négociations anglo-italiennes concernant l'accord de contrôle de la production ont rompu tout espoir de succès.

Une résolution des ministres polonais
PARIS, 1er juin. — Le Conseil des ministres polonais a adopté la résolution suivante:
Le gouvernement polonais se réserve le droit de participer à la conférence de la paix.

CONSEIL DES MINISTRES ANGLO-FRANÇAIS
PARIS, 1er juin. — Un conseil des ministres anglo-français s'est réuni à Paris le 1er juin.

L'AMERICAN LEGION SUR LA TOMBE DE M. QUENTIN ROUYELLE
PARIS, 1er juin. — Le conseil des ministres de la Légion américaine a décidé de participer à la cérémonie de la tombe de M. Quentin Rouyelle.

Dites donc... LA BOUCLE
Non, bouc, bouc, bouc. Je ne bouc pas à dire à leur honneur. Bouc, bouc, bouc.

Je n'ai pas pu aller à la messe. Je n'ai pas pu aller à la messe.



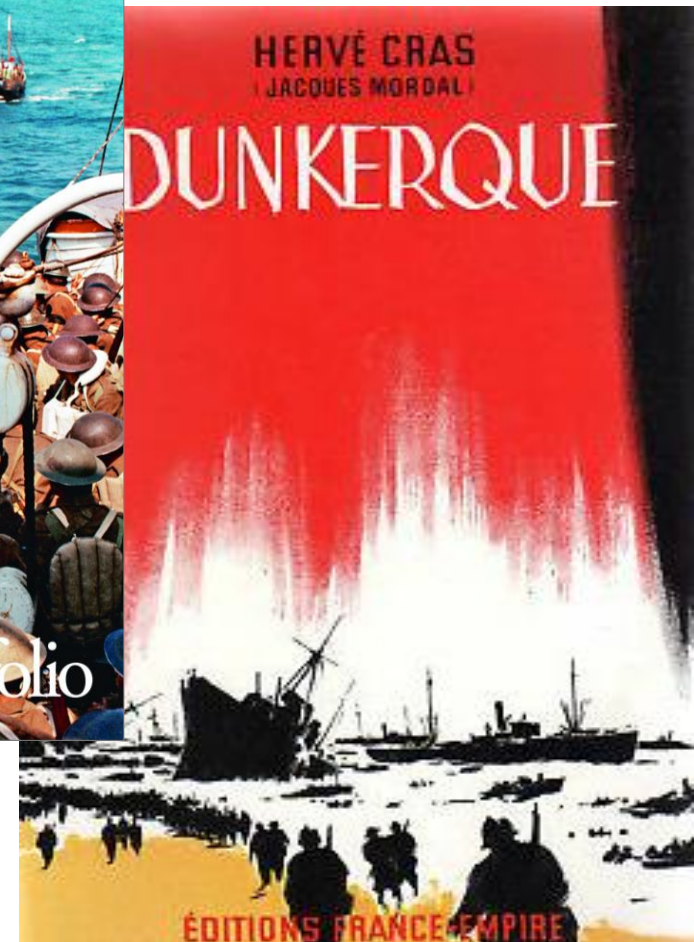
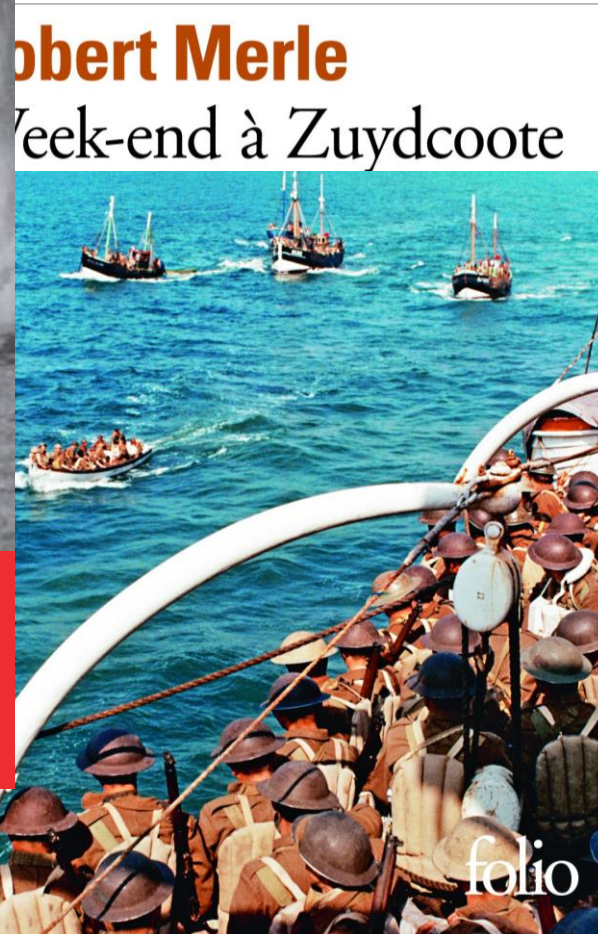
(...) « Ce qui s'est passé en France et en Belgique constitue un immense désastre militaire. (...). Cette délivrance, il faut bien nous garder de lui décerner les attributs d'une victoire. On ne gagne pas une guerre par des évacuations ».

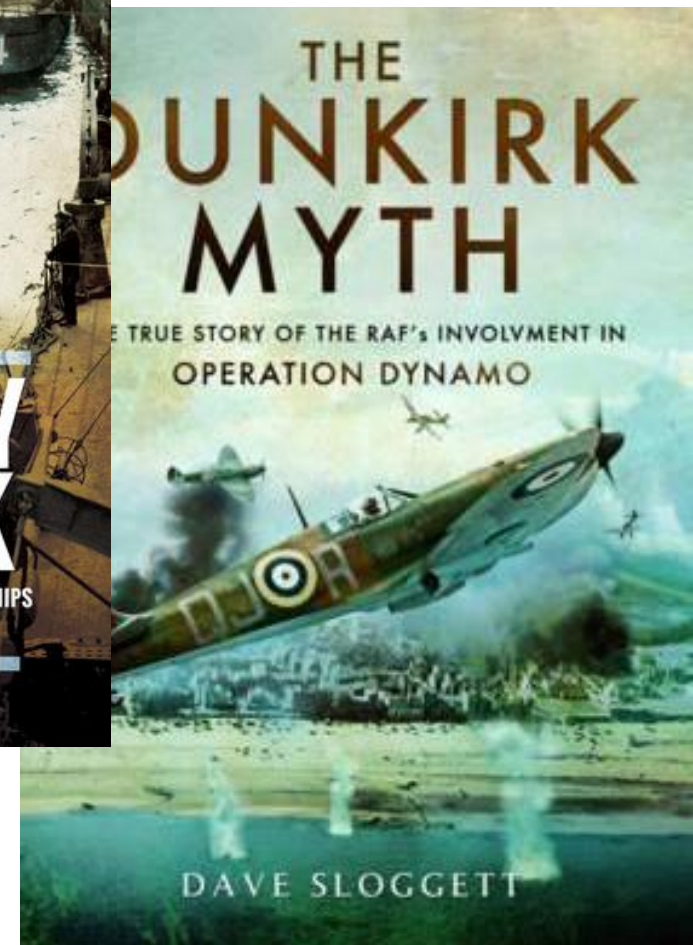
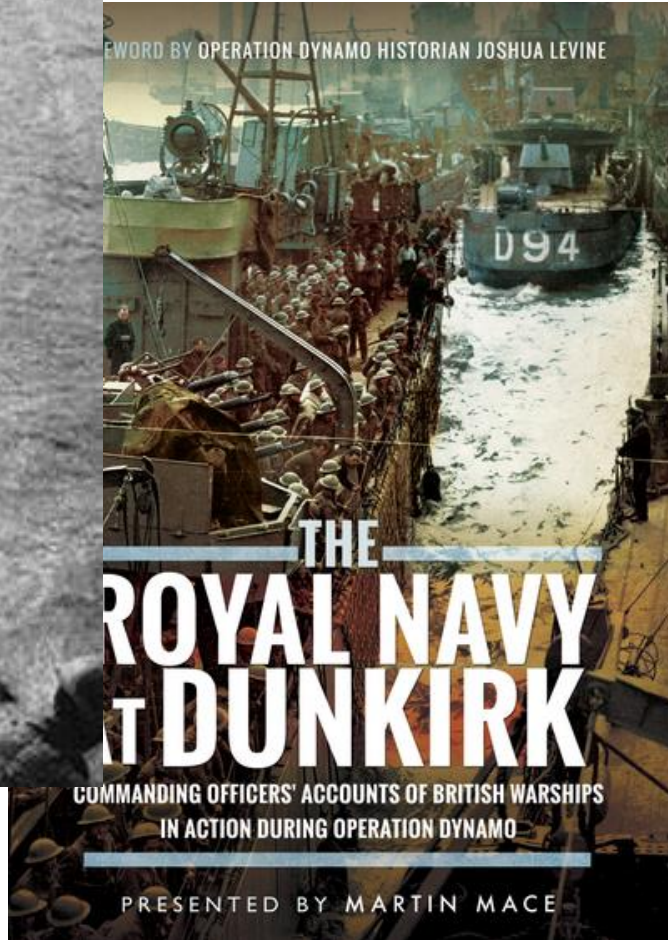
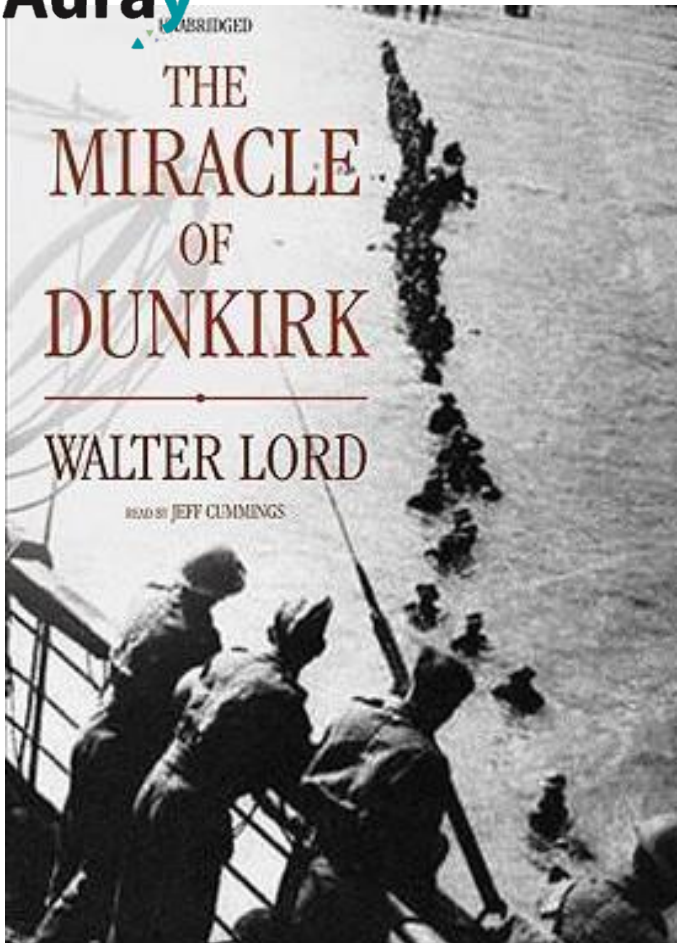


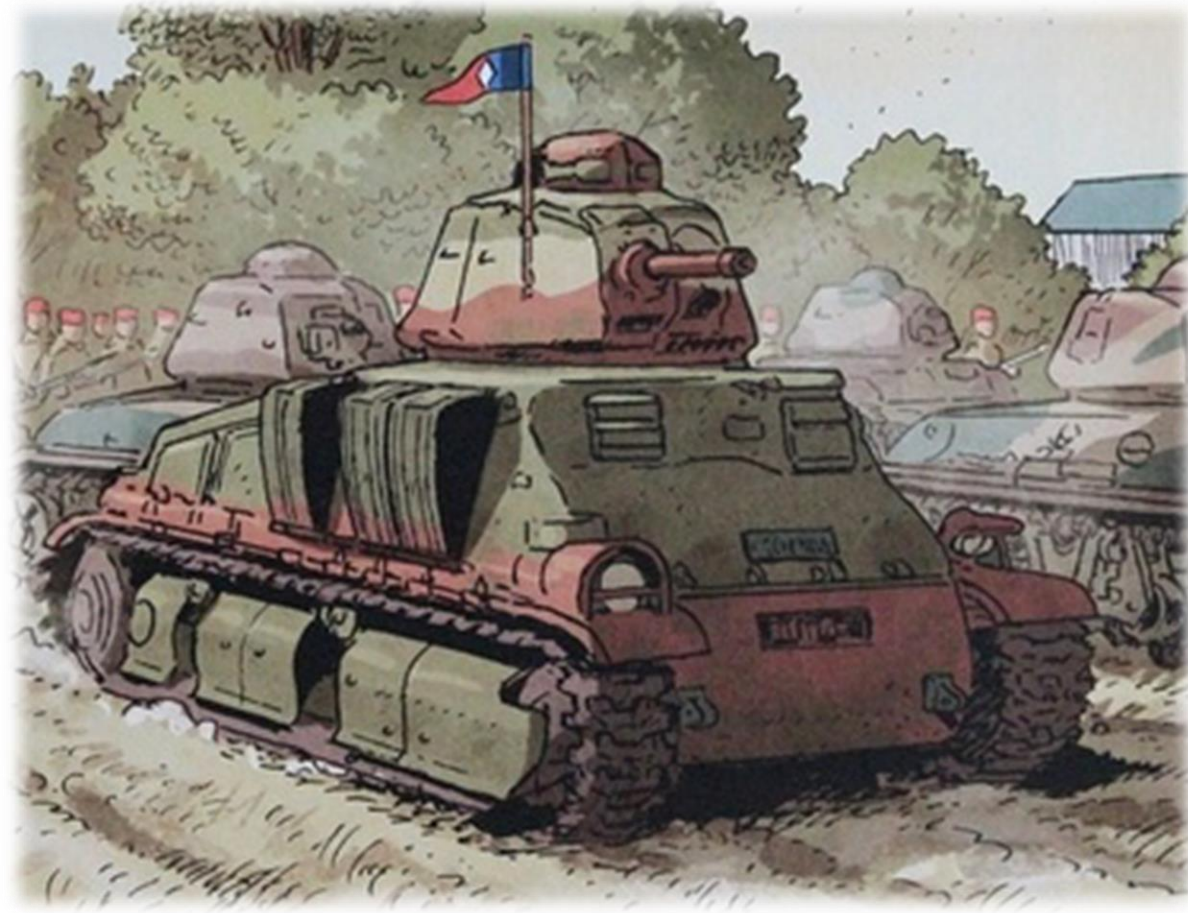
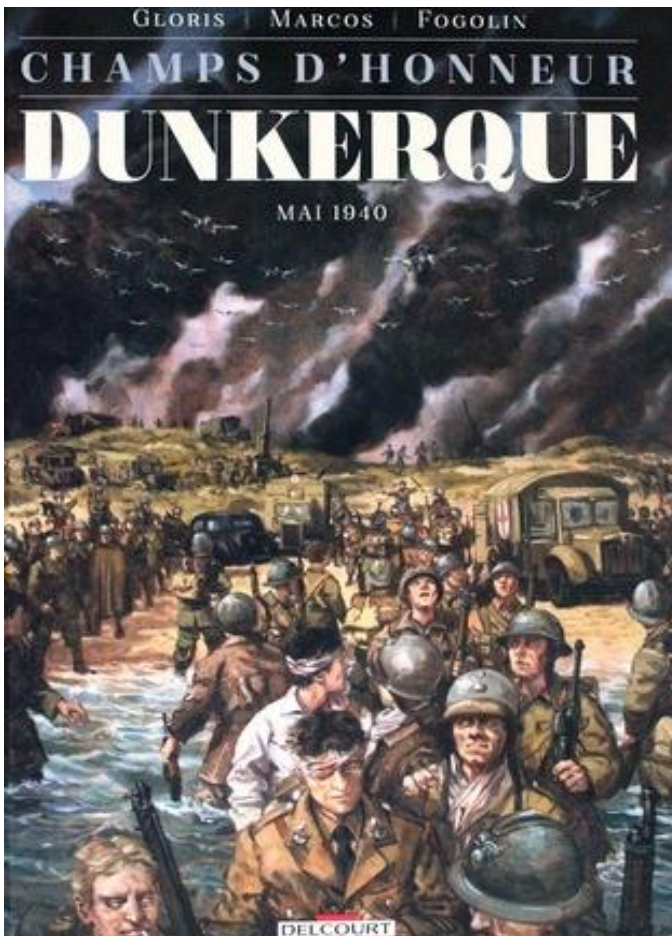
DUNKERQUE fut un des tournants les plus importants de la seconde guerre mondiale avec des batailles comme celles d'El Alamein (1942), de Midway 1942 ou de Stalingrad (1943). En définitive, le sacrifice des soldats français et l'ordre d'Hitler d'arrêter un temps l'offensive sauvent l'Angleterre d'une défaite annoncée.

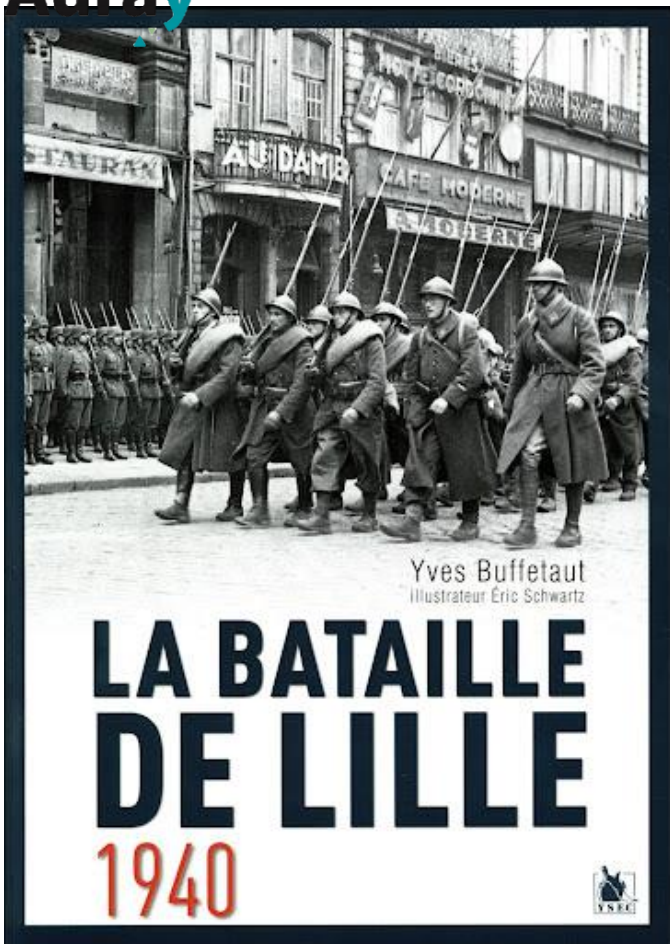


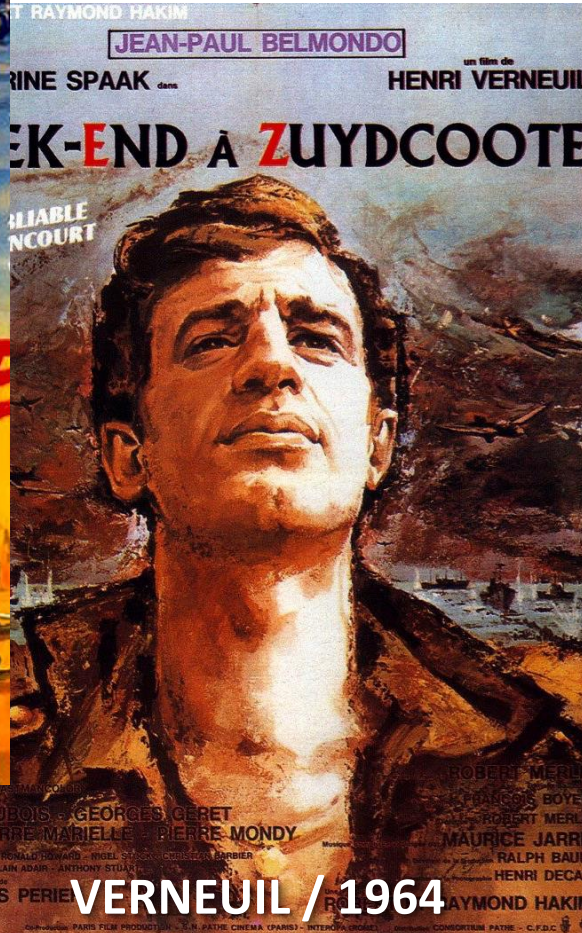
Pour Aller plus Loin











Collection « Mémoire et Citoyenneté »

BATAILLE DE DUNKERQUE

28 mai - 4 juin 1940



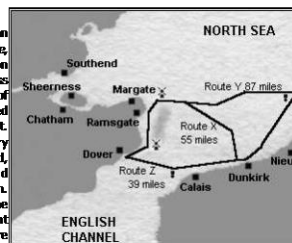
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE
Secrétariat général pour l'administration

DIRECTION DE LA MÉMOIRE, DU PATRIMOINE ET DES ARCHIVES



Royal Air Force Fighter Command Battle of Britain - 1940

Operation Dynamo The Mass Evacuation from Dunkirk (From setbacks to Success)



The first boat away to Dunkirk was an... the first packet steamer *Mona's Isle*, leaving Dover at 2100hrs (9.00pm) on May 27th 1940. The journey across the Channel during the hours of darkness was uneventful and she pulled to the harbour at Dunkirk at midnight. The quay was a mass of battle weary troops, many were tired and exhausted, others with bandaged heads, arms and legs were in need of medical attention. 420 of them were hoarded onto the *Mona's Isle*, and she left at first light the next morning. Three routes were located to the evacuating vessels. The shortest was Route Z, a distance of 39 miles, which, after leaving Dunkirk followed the French coast as far as No.6 Buoy, then turning North west on a direct line to Dover. The longest of the three was Route Y, a distance of 87 miles that followed the French coast as far as Bray-Dunes then turned North east until reaching the Kwinte Buoy. Here, after making an almost 270 degree turn sailed in an easterly direction as far as the North Goodwin lightship then headed due south round the Goodwin Sands to Dover. The third, and through the safest from the German shore batteries, was through heavily mined portion of the English Channel. This was Route X, a distance of 55 miles, and ships headed due north of Dunkirk, through the Ruytingen Pass and onto the North Goodwin Lightship before heading due south round the Goodwin Sands to Dover.

Returning by Route Z, the *Mona's Isle* came under fire from German shore batteries from the French coast. Many shells exploded close to the ship sending plumes of white water into the air and with water spraying over the decks. A number of shells failed to explode as they hit the ship, but one fell aft and smashed the rudder. The *Mona's Isle* was a twin screw vessel so by careful use of port and starboard engines, the packet was able to reach safety and Dover, but not before a Bf 109 had strafed the ship a couple of times killing 23 and wounding 60 others. Using the same route, two coasters, the *Seaguard* and the *Yewdale* headed for Dunkirk, and

Miracle of Dunkirk, W. Churchill

THE MIRACLE OF DUNKIRK

BY WINSTON S. CHURCHILL

...story of the war, from which the past these pages are excerpted, Prime Churchill gives a succinct account of Dunkirk evacuation (May 26 to June 4). He had taken office slightly more weeks earlier, and he personally directed operations in the greatest military history. When withdrawal of the British and Allied forces from northern France offered the last hope, a plan for evacuation was set up under the code name "Dynamo." Its chances of success were rated high—what actually happened exceeded the most optimistic expectations. A miracle in a few days of a great fleet of small boats to help embark the troops on the Dunkirk coast under withering fire, and transport them across the English Channel. The country "should praise for hard and heavy tidings," told the House of Commons as the evacuation got under way, but he expressed confidence that Britain would move "through disaster and through grief to the ultimate defeat of our enemies."

"In the midst of defeat," Churchill was to sum it up, "glory came to the island people, united and unconquerable; and the tale of the Dunkirk beaches will shine in whatever records are preserved of our affairs."

On the evening of the 26th an Admiralty signal put "Operation Dynamo" into play, and the first troops were brought home that night. After the loss of Boulogne and Calais, only the remains of the port of Dunkirk and the open beaches next to the Belgian frontier were in our hands. At this time it was thought that the most we could rescue were about 45,000 men in two days. Early the next morning, May 27, emergency measures were taken to find additional small craft "for a special requirement." This was no less than the full evacuation of the British Expeditionary Force. It was plain that large numbers of such craft would be required for work on the beaches, in addition to bigger ships which could load in Dunkirk harbor. On the suggestion of Mr. H. C. Riggs of the Ministry of Shipping, the various boatyards, from Teddington to Brightlingsea, were searched by Admiralty officers, and yielded upward of forty serviceable motorboats or launches, which were assembled at Sheerness on the following day. At the same time lifeboats from liners in the London docks, tugs from the Thames, yachts, fishing craft, lighters, barges and pleasure boats—anything that could be of use along the beaches—were called into service. By the night of the 27th a great tide of small vessels began to flow toward the sea, first to our Channel ports, and thence to the beaches of Dunkirk and the beloved Army.

Once the need for secrecy was relaxed, the Admiralty did not hesitate to give full rein to the spontaneous movement which swept the seafaring population of our south and southeastern shores. Everyone who had a boat of any kind, steam or sail, put out for Dunkirk, and the preparations, fortunately begun a week earlier, were now aided by the brilliant improvisation of volunteers on an amazing scale. The numbers arriving on the 29th were small, but they were the forerunners of nearly 400 small craft which from the 31st were destined to play a vital part by ferrying from the beaches to the off-lying ships almost 100,000 men. In these days I missed the head of my Admiralty Map Room, Captain Pim, and one or two other familiar faces. They had got hold of a Dutch *schuit* [canal boat], which in four days brought off 800 soldiers. Altogether there came to the rescue of the Army under the ceaseless air bombardment of the enemy about 860 vessels, of which nearly 700 were British and the rest Allied. Meanwhile ashore around Dunkirk, the occupation of the perimeter was effected with precision. The



<http://www.atf40.fr/ATF40/divers/afficarte.html>



<http://www.jepi-dunkerque.fr/3-cartes-postales-anciennes-de-dunkerque-operation-dynamo.html>



<https://www.thecourier.co.uk/fp/news/scotland/474479/immortal-story-courage-sacrifice-endurance-faith-heres-courier-covered-battle-dunkirk-articleisfree/>



<https://www.iwm.org.uk>



<http://www.dynamo-dunkerque.com>

Sites de Mémoire à Dunkerque



Musée DYNAMO



Hôpital Maritime



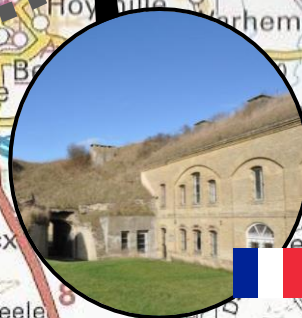
Epave Crested Eagle (Furnes)



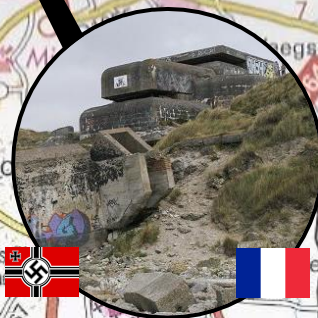
Little Ship Princess Elizabeth



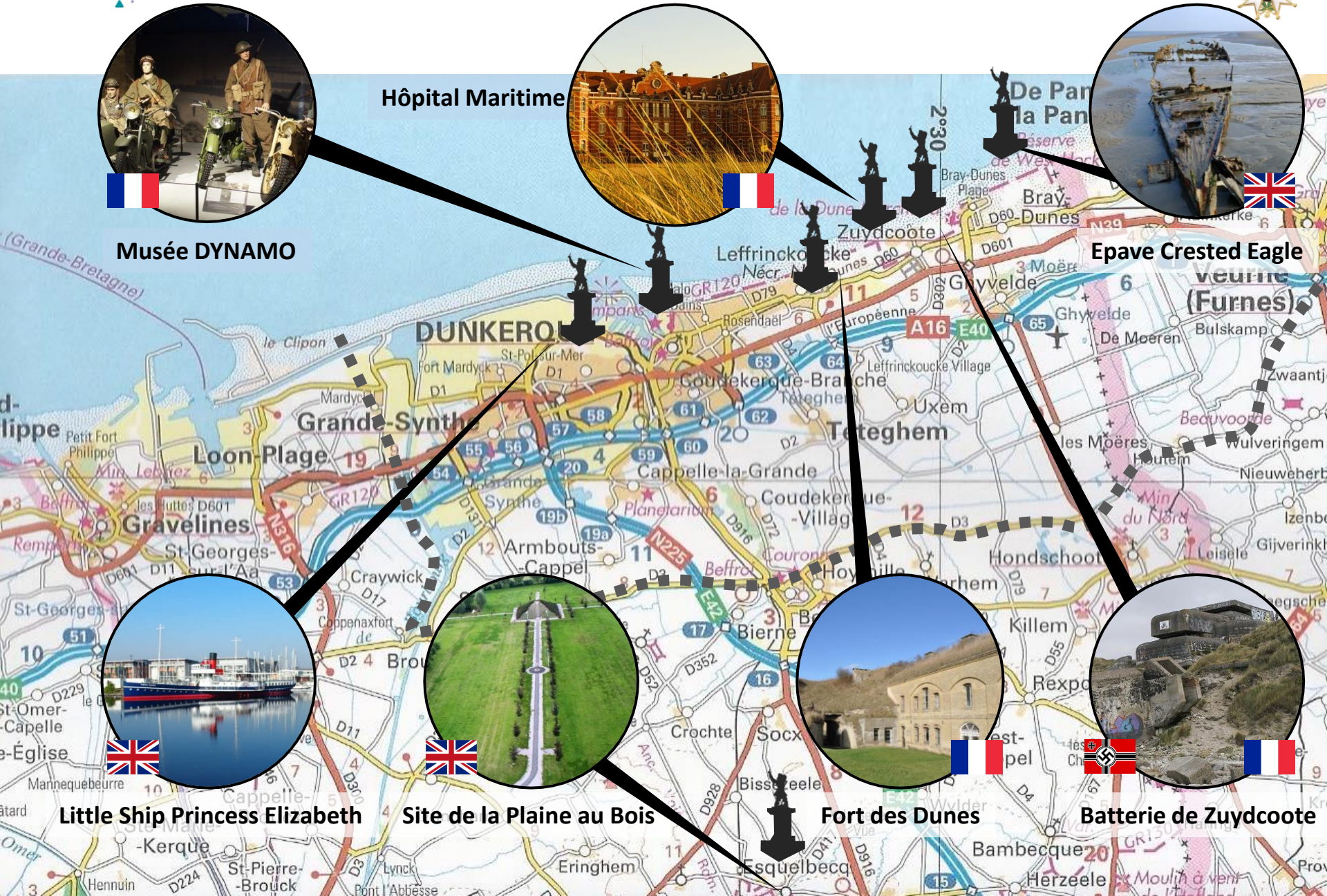
Site de la Plaine au Bois



Fort des Dunes



Batterie de Zuydcoote



*La France sous nos pieds comme une étoffe usée
S'est petit à petit à nos pas refusée*

*Dans la mer où les morts se mêlent aux varechs
Les bateaux renversés font des bonnets d'évêque*

*Bivouac à cent mille au bord du ciel et l'eau
Prolonge dans le ciel la plage de Malo*

(...)

*Les soldats ont creusé des trous grandeur nature
Et semblent essayer l'ombre des sépultures*

*Visages de cailloux Postures de déments
Leur sommeil a toujours l'air d'un pressentiment*

*Les parfums du printemps le sable les ignore
Voici mourir le Mai dans les dunes du Nord*



Opération DYNAMO – 26 Mai-04 Juin 1940

